

ЧЕМУ

УДЕЛЯЮТ

ВНИМАНИЕ

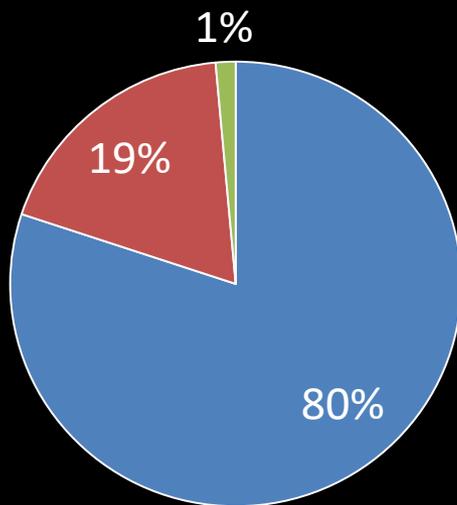
КЛИЕНТЫ

при
выборе
электромобиля



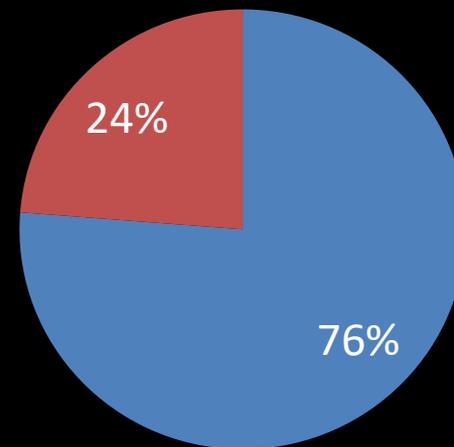
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

Тип кузова. Бюджетный сегмент (0-33499\$)



■ Хэтчбек ■ Кроссовер ■ Внедорожник

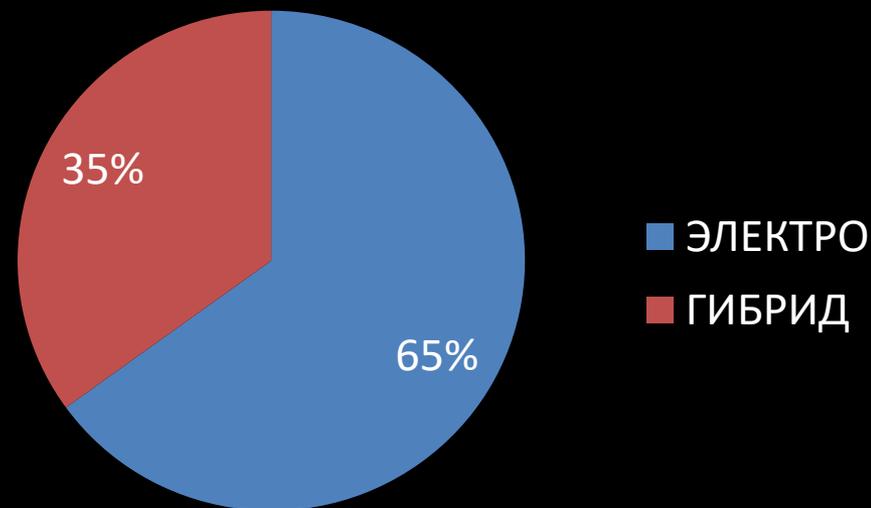
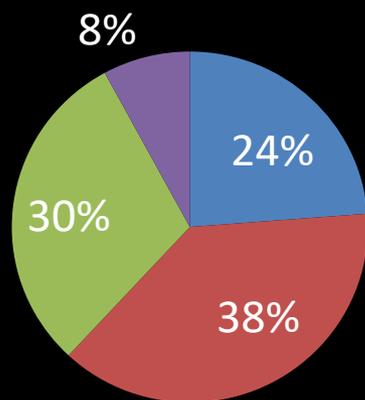
Классификация



■ Электро ■ Гибрид

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

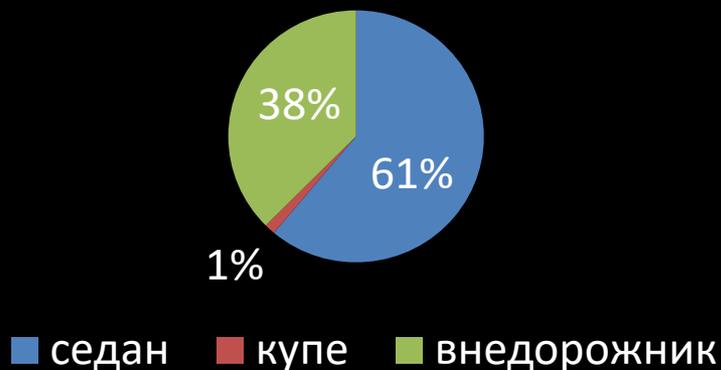
Тип кузова. Средний сегмент (33500-70000\$)



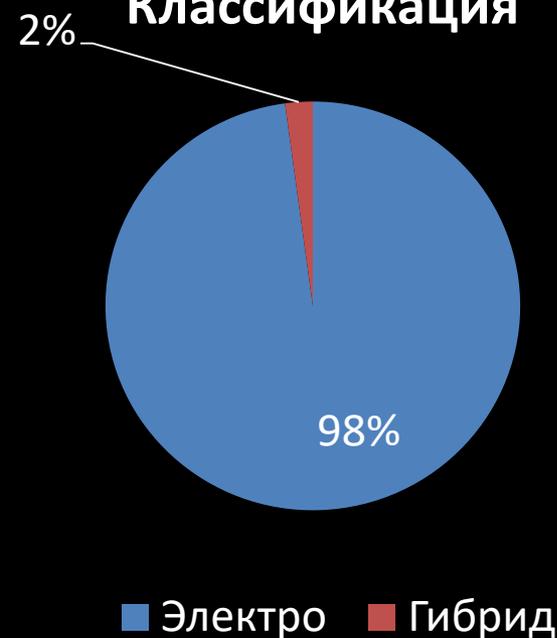
■ Хэтчбек ■ Кроссовер ■ Седан ■ Внедорожник

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

Тип кузова. Дорогой сегмент
(70000+)\$



Классификация



ОБРАБОТКА ДАННЫХ

- ИЗУЧЕНИЕ СТРУКТУРЫ ДАТАСЕТА**
- ОЧИСТКА ДАТАСЕТА ОТ ВЫБРОСОВ И НЕКОРРЕКТНЫХ ДАННЫХ**

ГИПОТЕЗА



**МЫ
СЧИТАЕМ,
ЧТО**

**ОТ ТИПА КУЗОВА
ЗАВИСИТ ВЫБОР
СИСТЕМЫ
АВТОМОБИЛЯ (BEV
ИЛИ PHEV):
КРОССОВЕРЫ,
ХЭТЧБЕКИ И СЕДАНЫ В
СРЕДНЕМ ЧАЩЕ
ВЫБИРАЮТСЯ С
СИСТЕМОЙ BEV**

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

	Электро	Гибрид	Всего		(х гv)	Электро	Гибрид	
Кроссовер	6183	625	6808		Кроссовер	2,514559	20,35855	51,81199
Седан	4666	715	5381		Седан	3,181401	25,75748	3.841
Всего	10849	1340	12189		Всего			
	Электро	Гибрид	Всего					
Кроссовер	6059,561	748,4388	6808					
Седан	4789,439	591,5612	5381					
Всего	10849	1340						

Число степеней свободы $f = (2-1) * (2-1) = 1$. Находим по таблице критическое значение критерия хи-квадрат Пирсона, которое при уровне значимости $p=0.05$ и числе степеней свободы 1 составляет 3.841.

СРЕДНИЙ СЕГМЕНТ

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ

**БЮДЖЕТНЫЙ
СЕКМЕНТ**

**КРОССОВЕР
ХЭТЧБЕК**



BEV



PHEV

\$

**СРЕДНИЙ
СЕКМЕНТ**

**КРОССОВЕР
СЕДАН**



BEV



PHEV

\$\$

**ДОРОГОЙ
СЕКМЕНТ**

**СЕДАН
ВНЕДОРОЖНИК**



BEV



PHEV

\$\$\$

ПЕРСПЕКТИВЫ

**ПОЛУЧЕННЫЕ ДАННЫЕ МОГУТ БЫТЬ
ИСПОЛЬЗОВАНЫ МЕНЕДЖЕРАМИ
КОМПАНИЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ДЛЯ РЕКЛАМНЫХ
КОМПАНИЙ И ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
ВЫПУСКАЕМОГО ТРАНСПОРТА И
ОРИЕНТАЦИИ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ**

**МЫ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ НА
ВАШИ ВОПРОСЫ!**