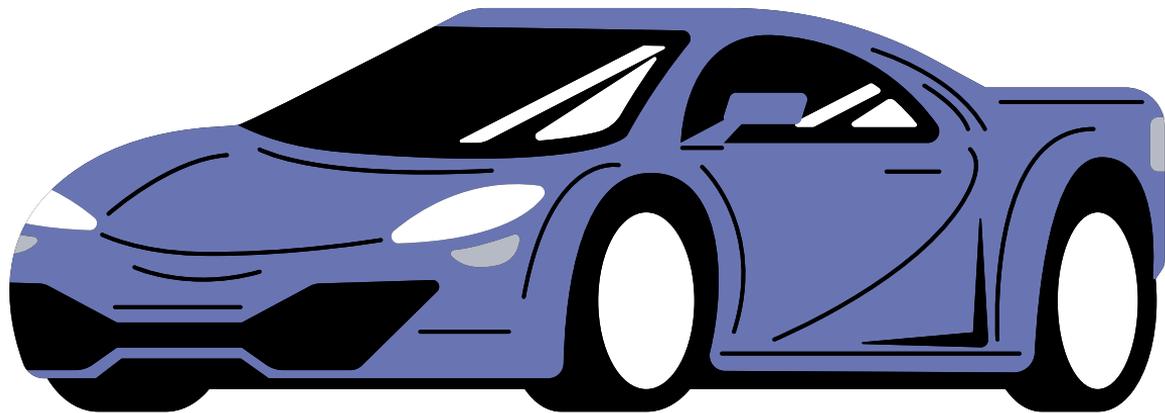


Je

## Экологичность транспорта как критерий для покупки

*Команда: JohnnyCorp*



# Исходные данные: Регистрация автомобилей

Предварительный анализ

Общие  
характеристики

- Расположение
- Цена
- Тип кузова
- Марка

- Запас хода на одном заряде
- Макс. скорость
- Мощность (в лош. силах)

Мощность  
двигателя

**56044**

Наблюдений

**5**

типов

**40**

марок

**139**

моделей

**С 1997 по 2024**

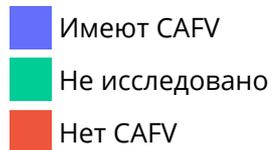
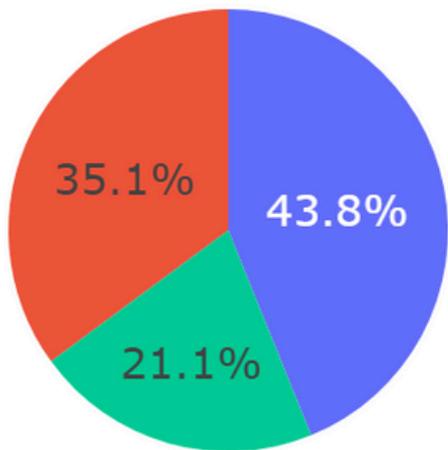
**ГОД**

Период полученных  
данных

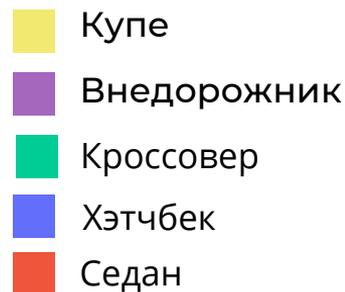
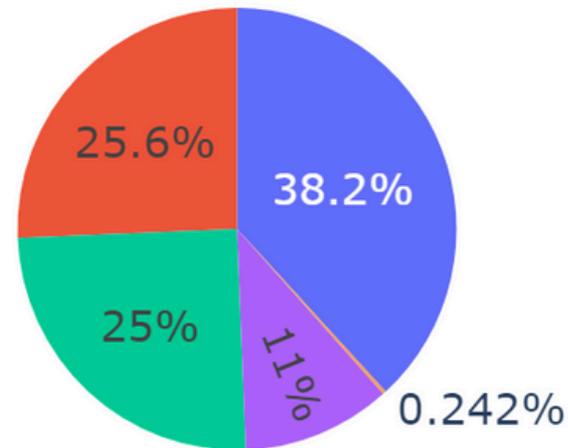
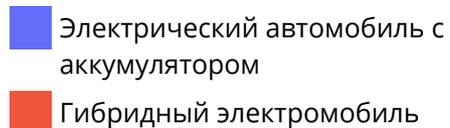
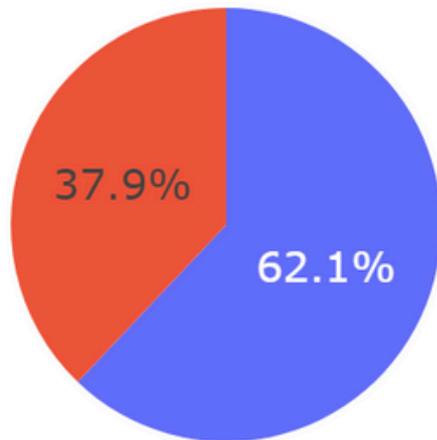
# Анализ параметров по :

## Модели

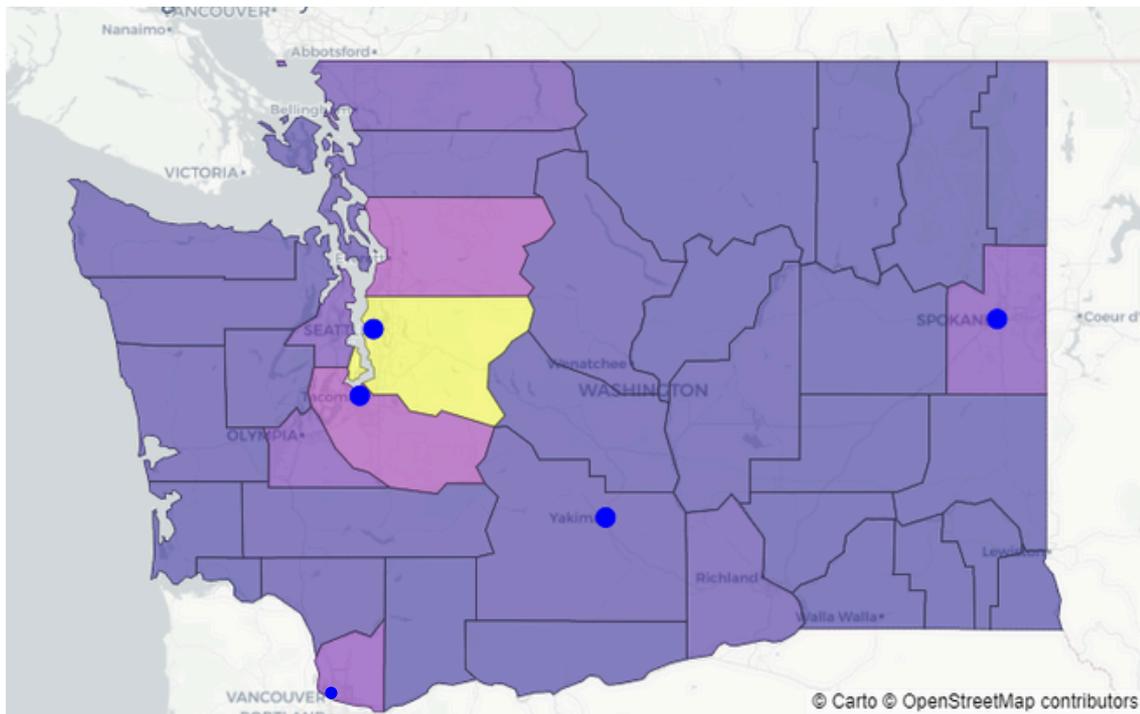
### Сертификации



### Двигателю



# Распределение основных параметров:



Count

20k

15k

10k

5k

**Кол-во машин  
по округам**



**Города**

© Carto © OpenStreetMap contributors



## Исследовательский вопрос:

Факторы, влияющие на  
выбор  
электроавтомобиля



*Гипотеза: Потребители  
отдают предпочтение  
сертифицированным  
электромобилям*

# Выбросы:

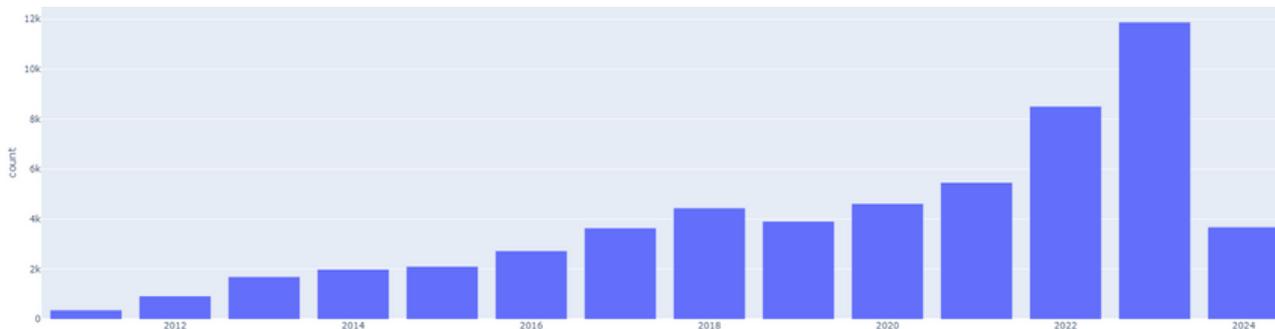


## Удалили очевидные парадоксы

Строчки где отсутствуют:  
-координаты

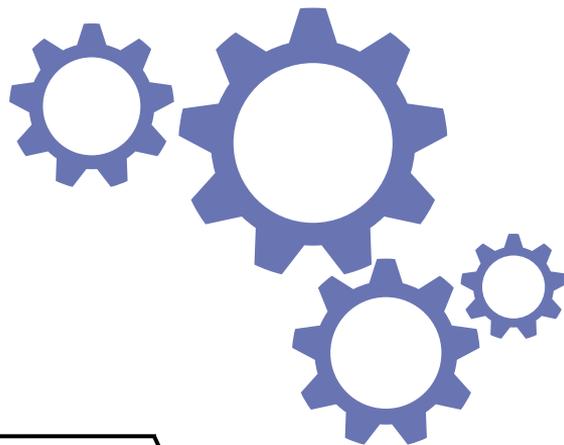
Убрали данные по машинам, зарегистрированные до 2012

До 2020 года много данных по одинаковым моделям теряются



## Динамика по сертификату

# Механизм



Человек хочет купить электромобиль

Государство предлагает налоговый вычет за приобретение автомобиля на сумму до 7500 [1]  
*(6,5% + 0,3% от суммы)*

Государство предлагает более выгодные условия кредитования при покупке сертифицированного автомобиля[2]

Дает возможность устанавливать более выгодные условия для покупателя

[1] - [официальный сайт Штата Вашингтон](#) (про вычет)

[2] - [официальный сайт Штата Вашингтон](#) (про кредит)

# Исследование

ДО

Stacked Bar for CAFV Eligibility



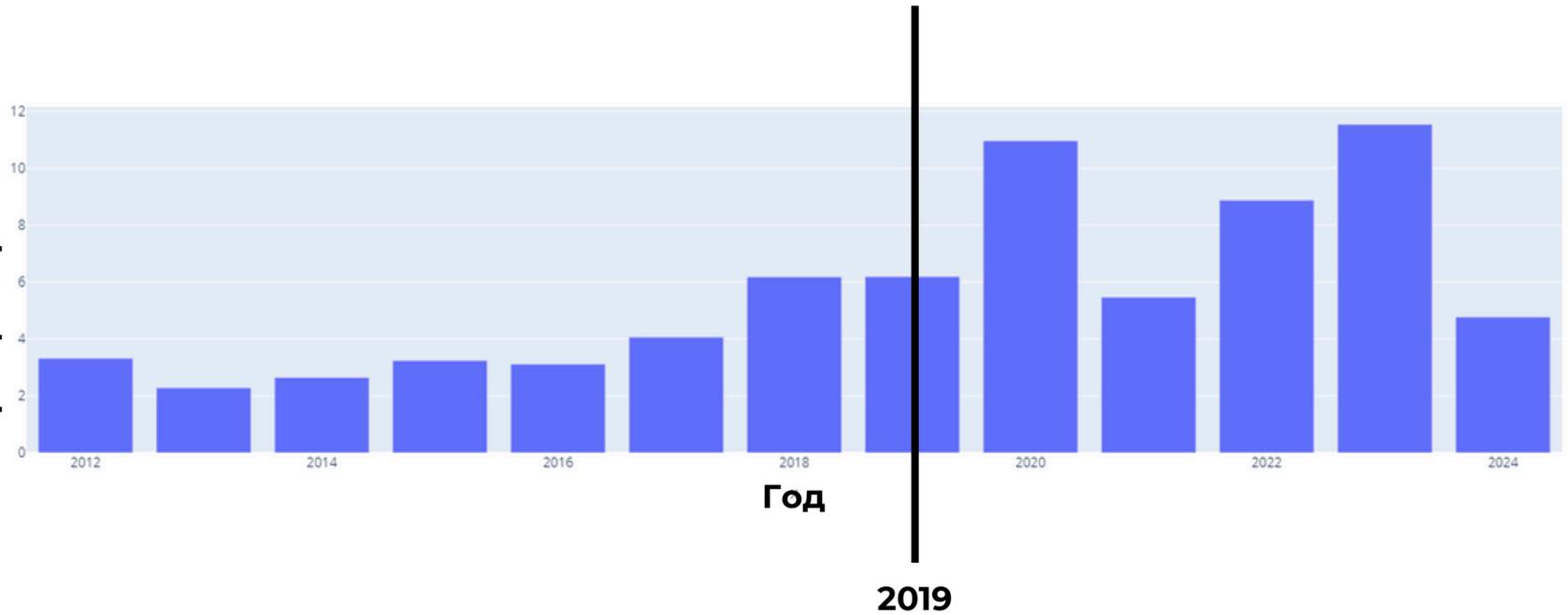
- Имеют CAFV
- Не исследовано
- Нет CAFV

ПОСЛЕ



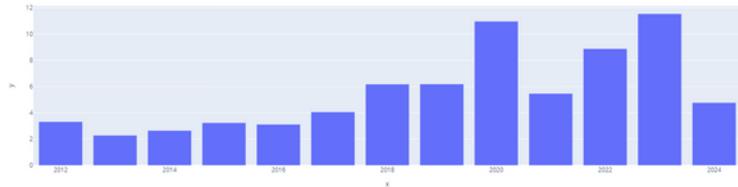
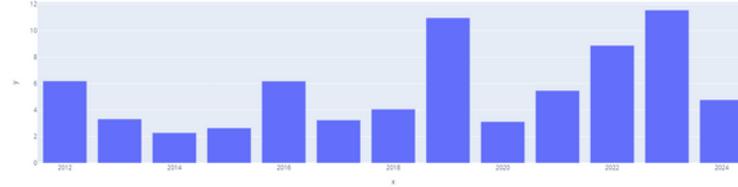
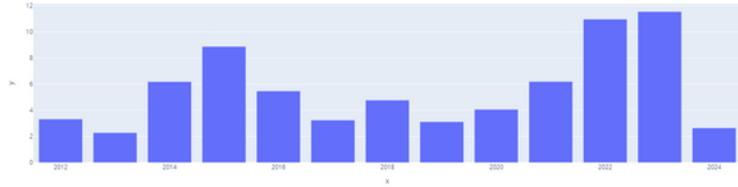
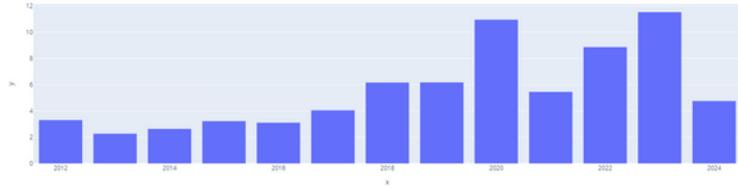
# Исследование

Отношение сертифицированных к  
несертифицированным



# Тестирование гипотезы

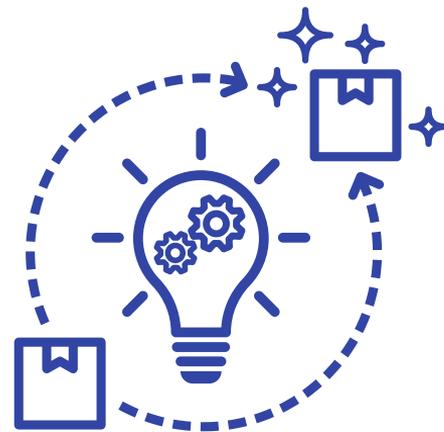
## АВ-тесты



# Интерпретация

Гипотеза по сертификатам подтвердилась

АВ-тесты показали эффективность гипотезы



# Перспективы



1

Проанализировать все модели электромобилей

2

Добавить больше математических проверок

---

## Дальнейшее развитие

Мы выявили, что можно сделать чтобы результат был более точный

# Ограничения



1

Есть данные только на 1 штат

2

Не по всем автомобилям есть данные по сертификациям

3

Нет данных по поддержанным автомобилям

## Policy implication

Наш анализ полезен на практике



Компаниям выгодней рекламировать сертифицированные электромобили, что позволят эффективней повышать спрос и, соответственно, сделать приоритетным производство более экологичных машин

# Итог

В результате работы мы пришли именно к этому



Проведенный анализ показал , что у потребителей наблюдается более высокий интерес к электромобилям

*Роттэ Матвей*  
аналитик,  
программист

*Квач Кирилл*  
аналитик, дизайнер

*Щеголев Михаил*  
аналитик,  
программист

**Jc**

**JohnnyCorp**

*Нэйман Мария*  
аналитик, дизайнер,  
копирайтер

*Мельникова*  
*Анастасия*  
аналитик, дизайнер

*Головатенко*  
*Валерия*  
аналитик,  
программист

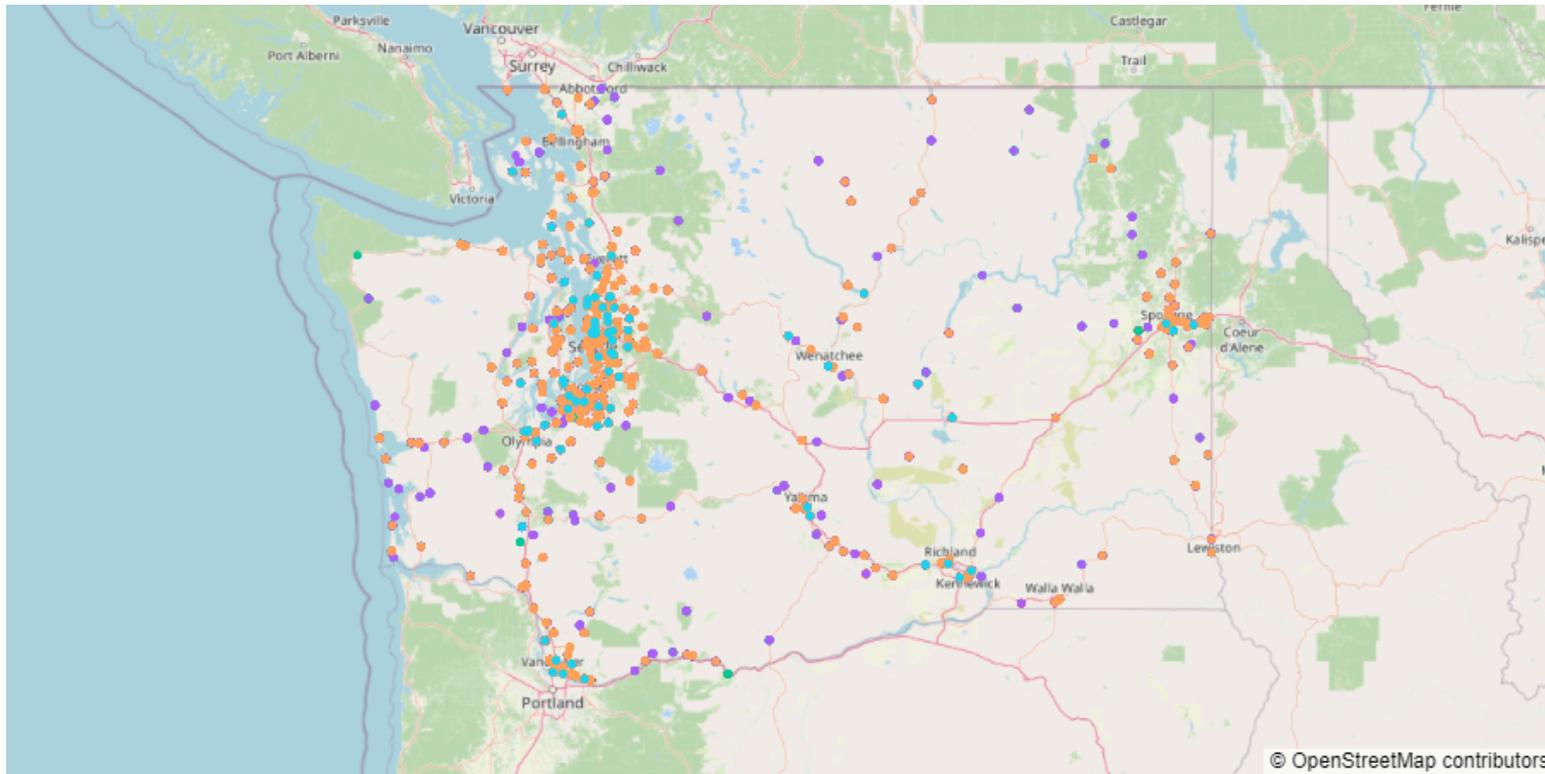


---

**Спасибо за внимание!**

---

# Приложение



color

- Седан
- Хэтчбек
- Кроссовер
- Внедорожник
- Купе

# Динамика типов

