

Критерии при выборе электроавтомобиля клиентом

*Проект и анализ данных выполнила
команда №7*

Введение

Поставленная задача

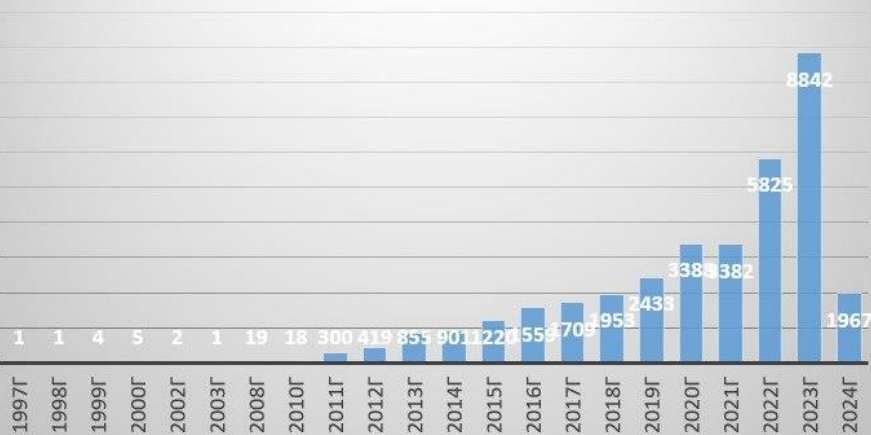
Выяснить, чему уделяют внимание клиенты при выборе электроавтомобиля

Гипотеза

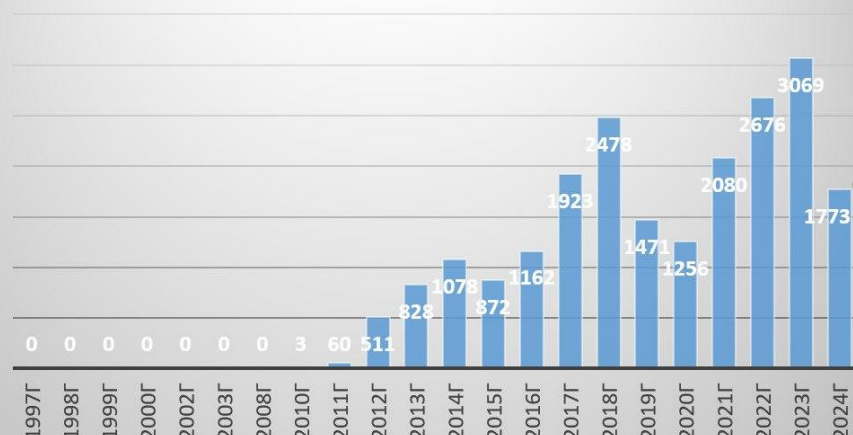
Клиент уделяет внимание
рельефу при выборе
автомобиля

Соотношение количества выпущенных автомобилей с 1997 -2024 г

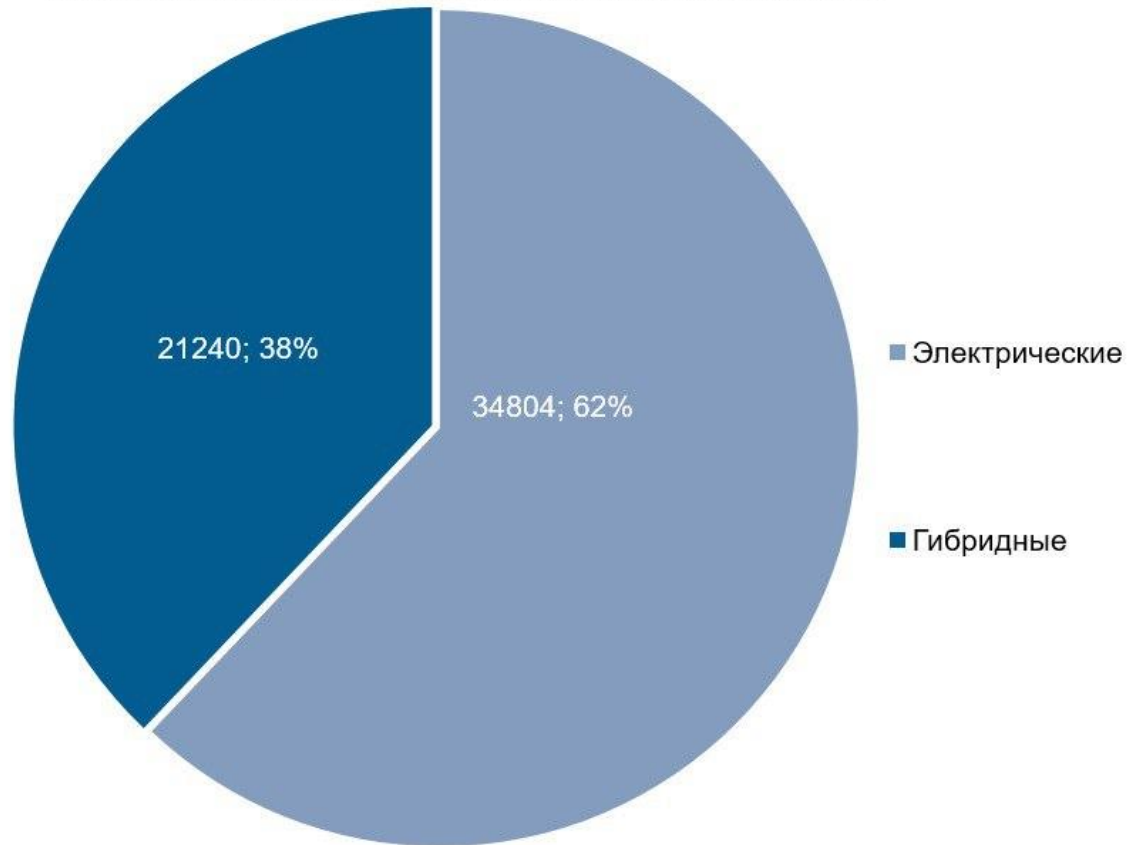
Электрические



Гибриды



Соотношение гибридных и электрических автомобилей



Выгодные цены на электричество



Скопление заправок в одном районе



Зависимость транспорта от расположения на местности

Стоимость и расход топлива и электричества на 100 км

	Расход на 100 км (литр/кВт)	Стоимость на 100 км (\$)
Топливо	8-15 л	8,08-15,15 \$
Электричество	13-17 кВт	4,68-6,12 \$

Выгодные цены на электричество



Скопление заправок в одном районе



Зависимость транспорта от расположения на местности



Количество электрозаправочных станций в Вашингтоне

Выгодные цены на электричество

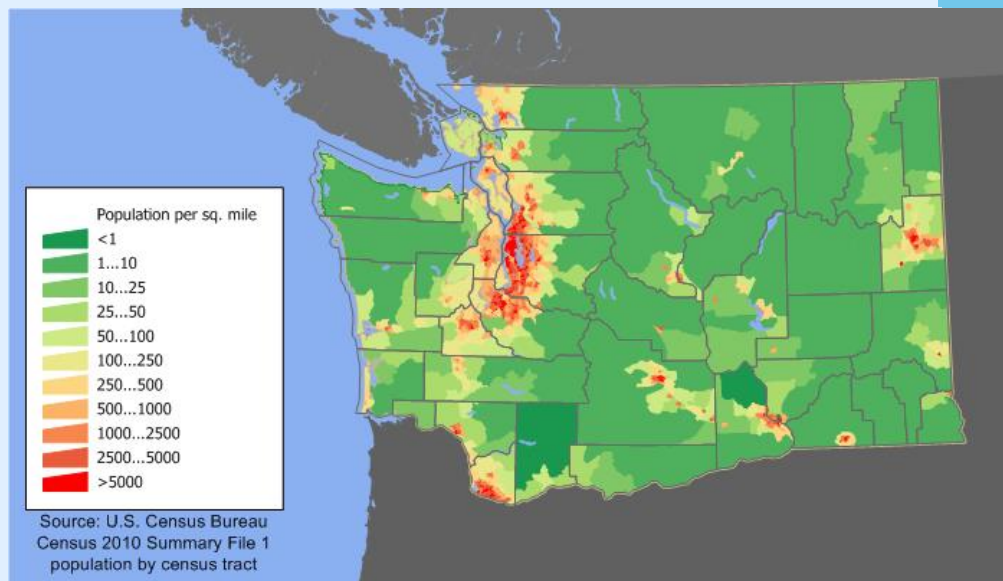
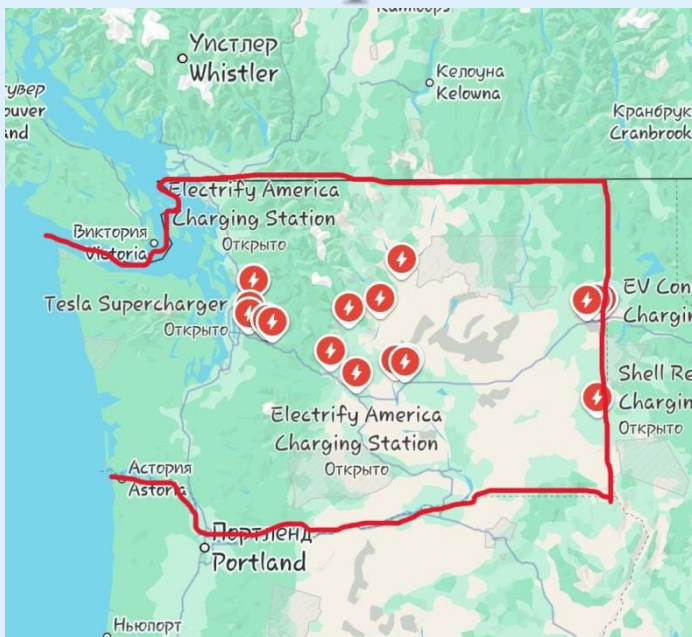


Скопление заправок в одном районе

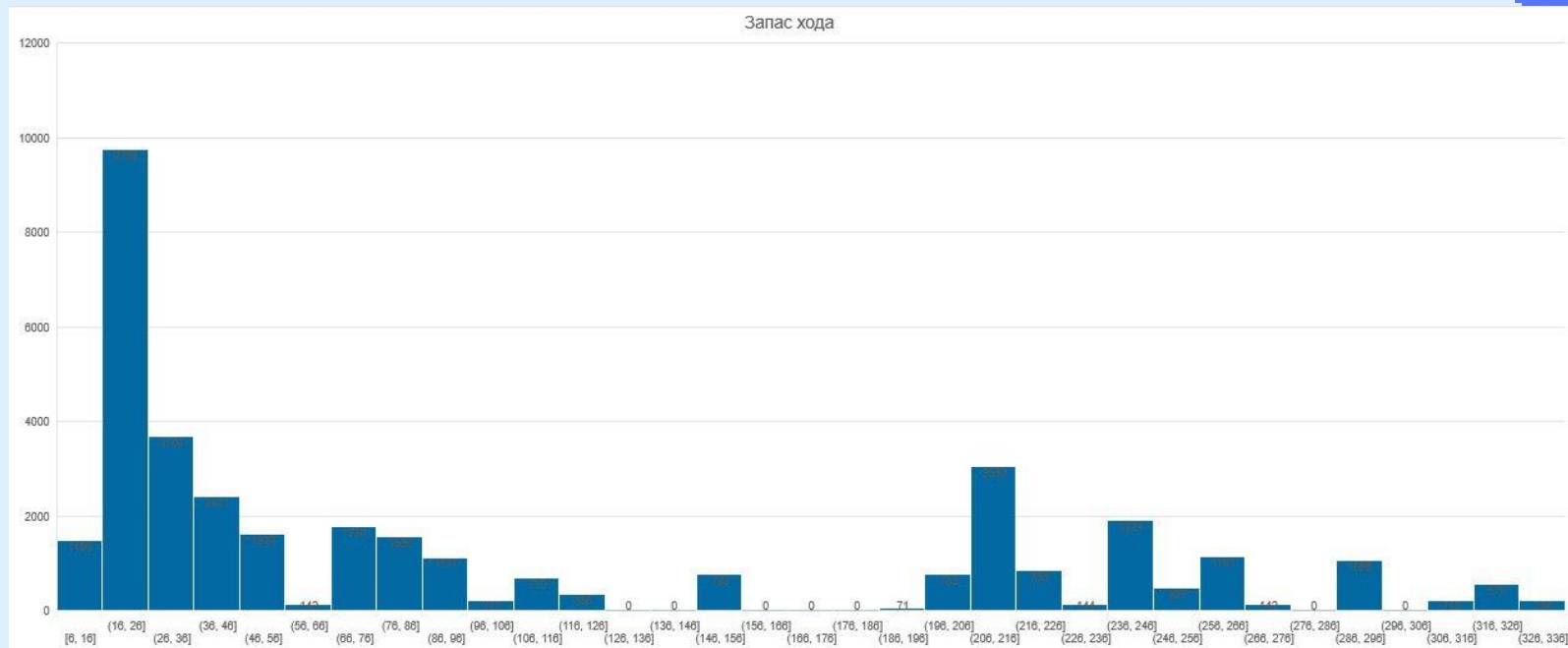


Зависимость транспорта от расположения на местности

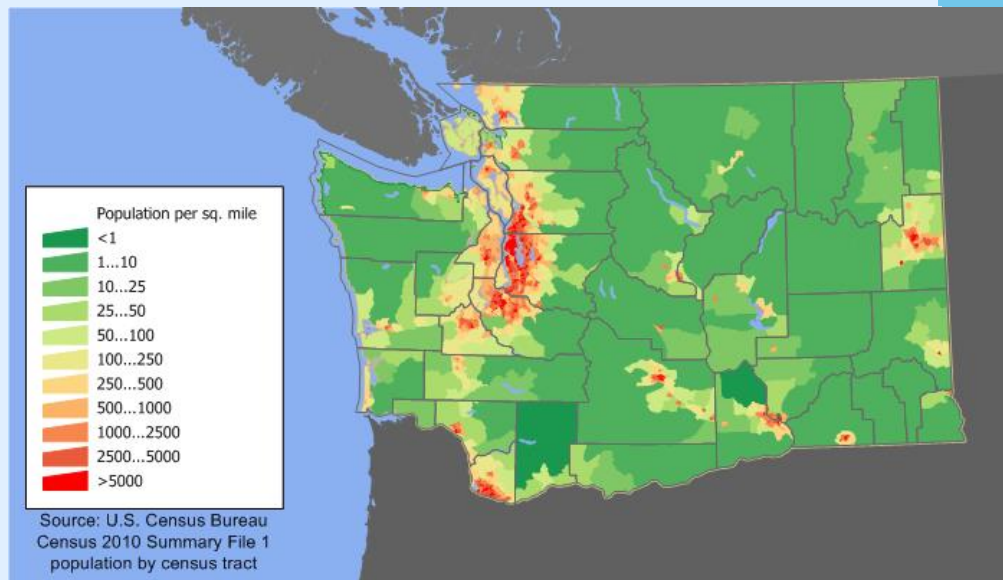
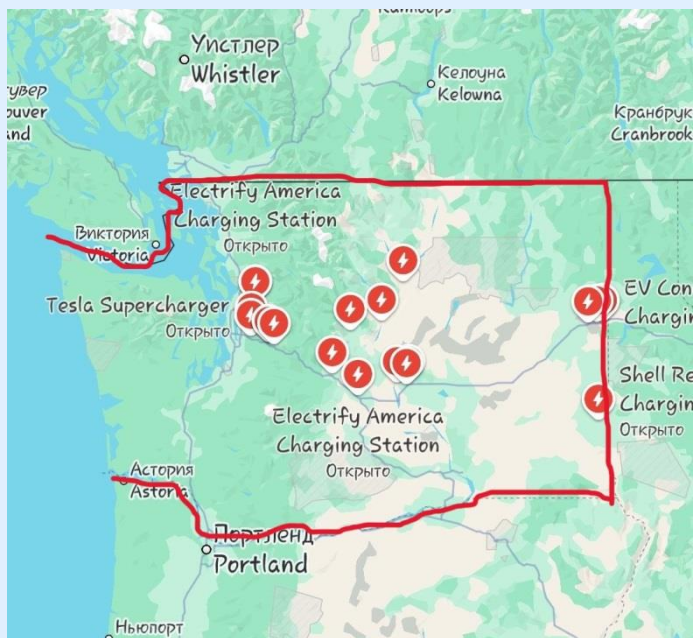
Соотношение численности населения и количества электростанций в штате Вашингтон



Гистограмма дальности хода(в милях)



Соотношение населения и электростанций в штате Вашингтон



Количественное и процентное соотношение машин с разными габаритами по отношению к дальности хода

	0-40 миль	40-190 миль	190-337 миль
Купе	87	0	0
Внедорожник	2580	0	1364
Кроссовер	7613	0	1383
Седан	4537	0	4689
Хэтчбек	5560	6647	1520

	0-40 миль	40-190 миль	190-337 миль
Купе	100%	0%	0%
Внедорожник	65%	0%	35%
Кроссовер	85%	0%	15%
Седан	49%	0%	51%
Хэтчбек	41%	48%	11%

Влияние габаритов на выбор автомобиля в США в штате Вашингтон

Синим цветом
отмечен горный
рельеф, где
превосходят
машины с
возможностями езды
по неровным
поверхностям



Расположение автомобилей на местности с ровным рельефом



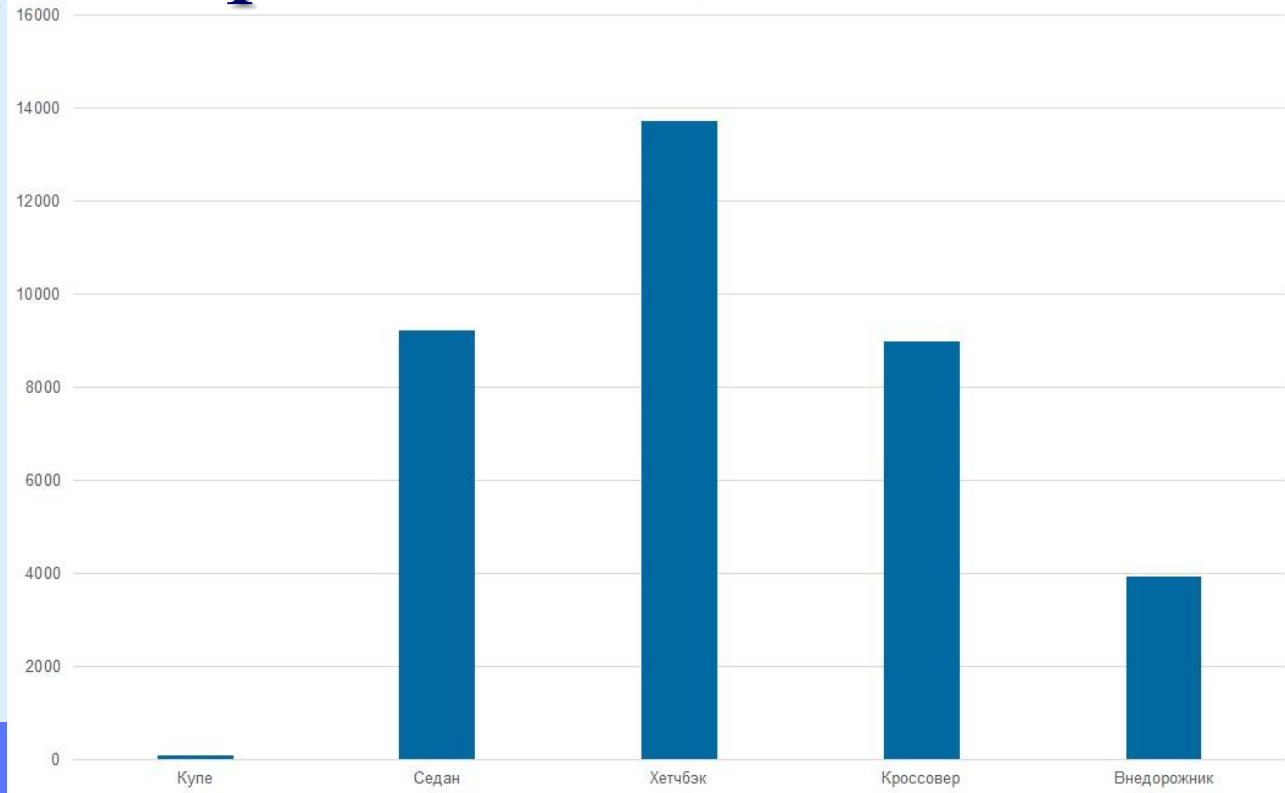
	0-40 миль	40-190 миль	190-337 миль
Купе	100%	0%	0%
Внедорожник	65%	0%	35%
Кроссовер	85%	0%	15%
Седан	49%	0%	51%
Хэтчбек	41%	48%	11%

Расположение автомобилей на местности с горным рельефом

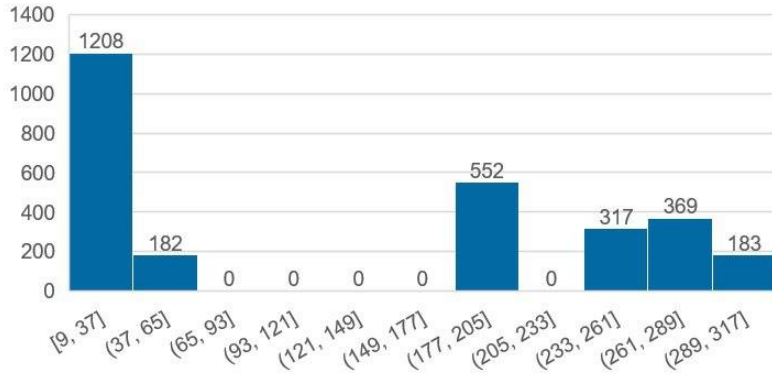


	0-40 миль	40-190 миль	190-337 миль
Купе	100%	0%	0%
Внедорожник	65%	0%	35%
Кроссовер	85%	0%	15%
Седан	49%	0%	51%
Хэтчбек	41%	48%	11%

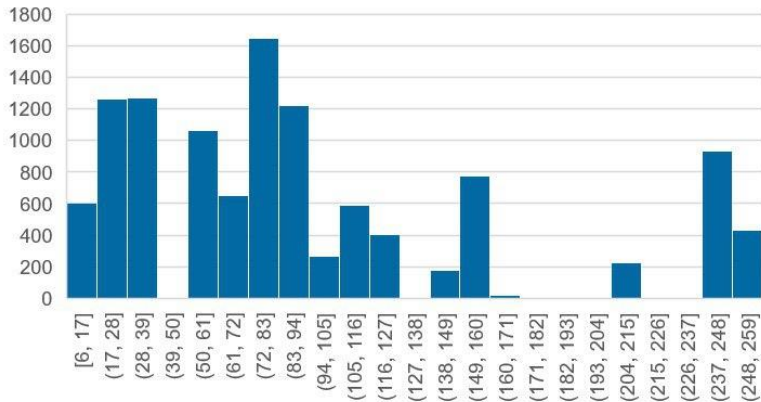
Соотношение количества машин по размерам и возможностям езды



Предпочтение в выборе внедорожников по запасу хода

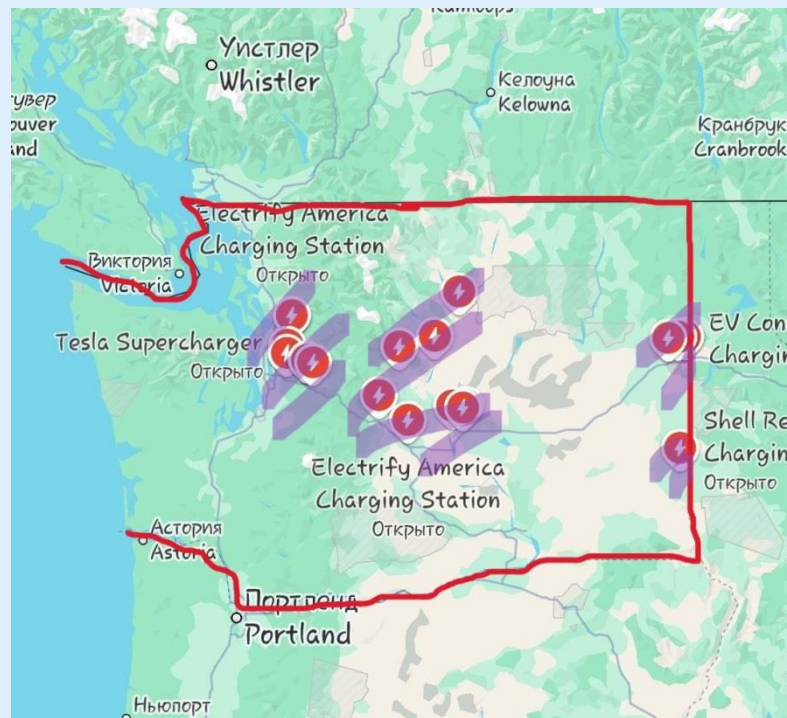


предпочтение хетчбэков в зависимости от запаса хода

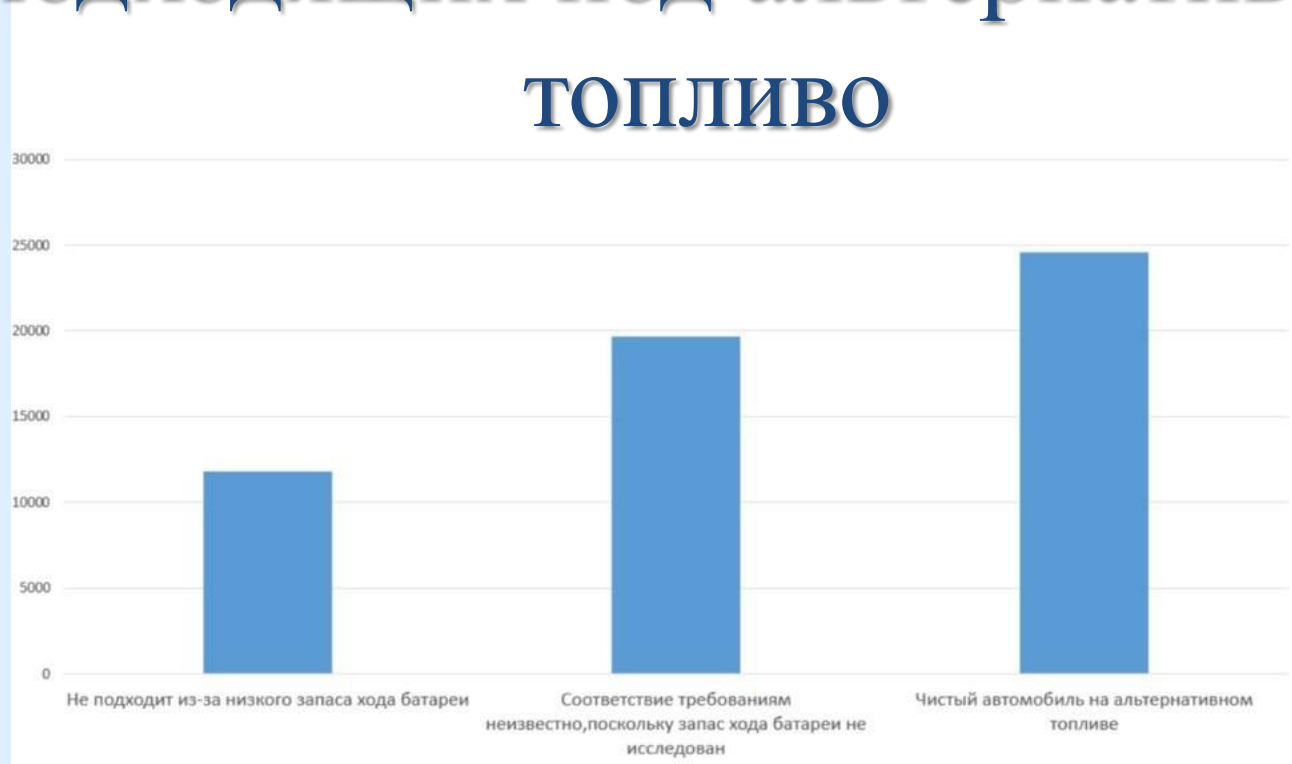


Малый ход
свидетельствует о
том, что большое
скопление
электроавтомобилей
находится вблизи
электрозаправочных
станций

Скопление электростанций



Количество автомобилей, подходящих под альтернативное топливо



Результат

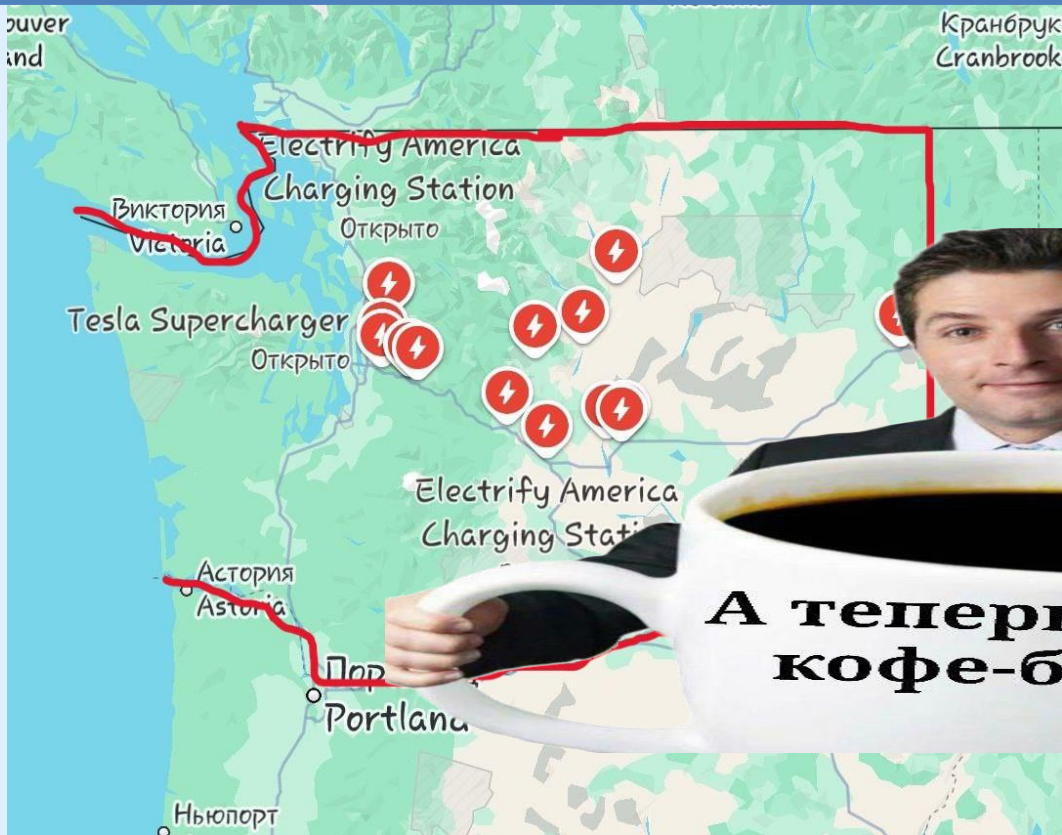
В ходе проекта мы доказали гипотезу о зависимости выбора электроавтомобиля от рельефа, а также углубились в основные преимущества выбора авто в штате Вашингтон

Вывод

В выборе электромобиля ставятся в приоритет:

- Дальность хода
- Габариты
- Доступность зарядки

Спасибо за внимание



А теперь все на кофе-брейк!