

**АНАЛИЗ  
ВЗАИМОСВЯЗИ МЕЖДУ  
ТИПОМ АВТОМОБИЛЯ  
И ПРАВОНАРУШЕНИЕМ**

# ОПИСАНИЕ ПЕРЕМЕННЫХ



**ЛЕГКОВЫЕ:**

СЕДАН, ХЭТЧБЕК, УНИВЕРСАЛ

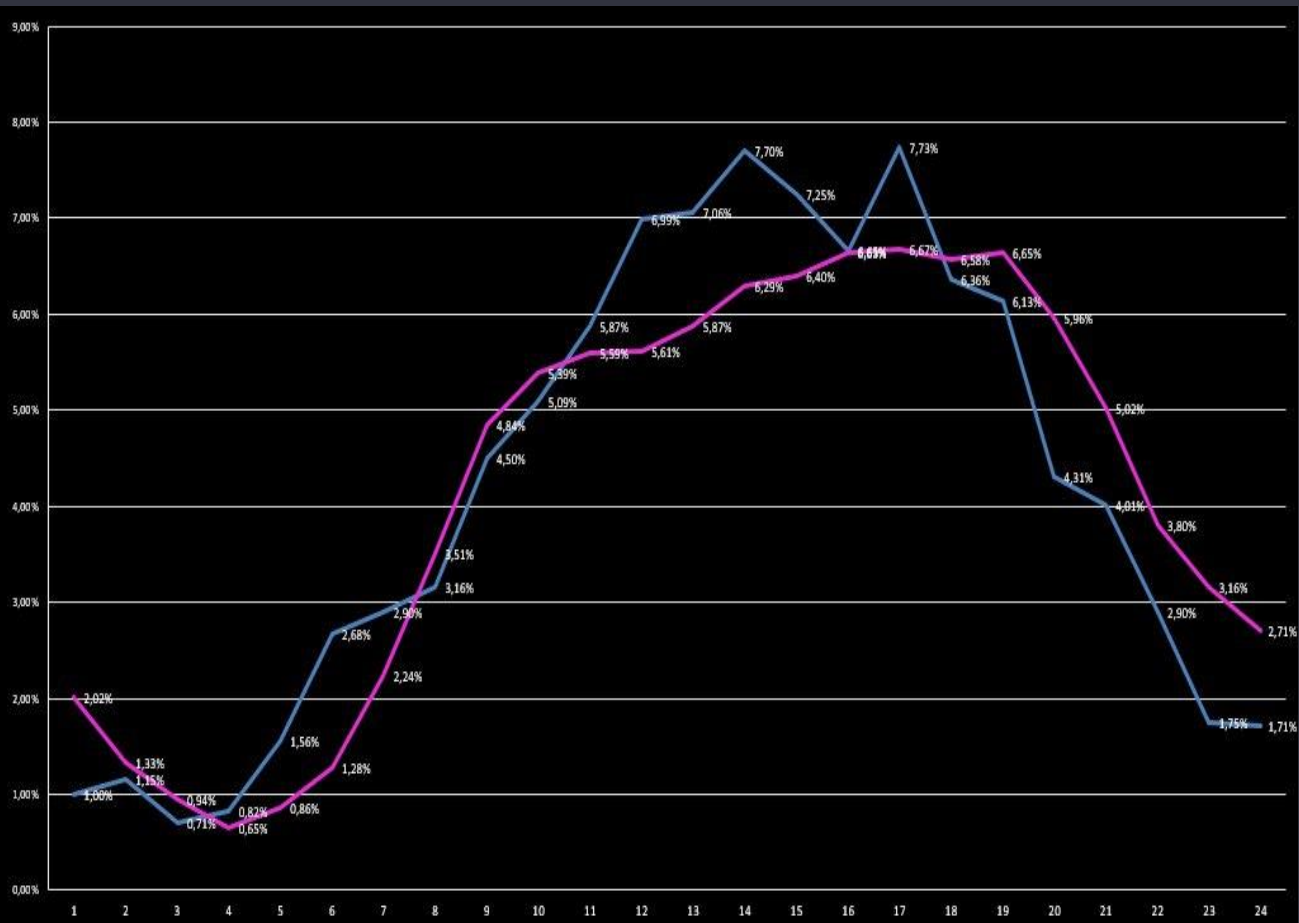


**ГРУЗОВЫЕ:**

ФУРГОН, ГРУЗОВИК, ШАССИ

	Л	Г	Л	Г
Движение по выделенной полосе	1069	9	1,51%	0,33%
Нарушение правил пользования световыми приборами, звуковыми сигналами	291	37	0,41%	1,38%
Выезд на велосипедную или пешеходную дорожку	5	1	0,01%	0,04%
Выезд на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направл	113	4	0,16%	0,15%
Движение по обочине	657	167	0,93%	6,21%
Использование телефона за рулем	927	83	1,31%	3,09%
Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды	294	0	0,42%	0,00%
Нарушение разметки	5759	247	8,14%	9,19%
Не пристегнут ремень безопасности	4118	424	5,82%	15,77%
Не пропустил пешехода	92	2	0,13%	0,07%
Остановка или стоянка в неположенном месте	460	9	0,65%	0,33%
Остановка или стоянка на автобусной остановке	3	0	0,00%	0,00%
Остановка или стоянка на пешеходном переходе или тротуаре	2	0	0,00%	0,00%
Остановка или стоянка на трамвайных путях либо далее первого ряда от края про	10	0	0,01%	0,00%
Остановка на перекрестке	19	0	0,03%	0,00%
Пересечение стоп-линии	774	22	1,09%	0,82%
Поворот (разворот) в запрещенном месте	445	16	0,63%	0,60%
Поворот не из крайней полосы	258	7	0,36%	0,26%
Повторное превышение скорости более чем на 60 км/ч	148	0	0,21%	0,00%
Повторное превышение скорости на 40-60 км/ч	1741	13	2,46%	0,48%
Повторный выезд на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречно	23	4	0,03%	0,15%
Повторный проезд на запрещ.сигнал светофора	819	28	1,16%	1,04%
Превышение скорости более чем на 80 км/ч	32	0	0,05%	0,00%
Превышение скорости на 20-40 км/ч	50822	1512	71,86%	56,25%
Превышение скорости на 40-60 км/ч	1207	16	1,71%	0,60%
Превышение скорости на 60-80 км/ч	176	3	0,25%	0,11%
Проезд на красный сигнал светофора	748	25	1,06%	0,93%
Разворот или движение задним ходом в запрещенном месте	3	0	0,00%	0,00%
общее:	70724	2688		

# ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ВСЕХ НАРУШЕНИЙ ОТ ВРЕМЕНИ



	грузовые	легковые		
0	27	1426	1,00%	2,02%
1	31	939	1,15%	1,33%
2	19	665	0,71%	0,94%
3	22	460	0,82%	0,65%
4	42	607	1,56%	0,86%
5	72	906	2,68%	1,28%
6	78	1585	2,90%	2,24%
7	85	2481	3,16%	3,16%
8	121	3426	4,50%	4,84%
9	137	3812	5,09%	5,39%
10	158	3957	5,87%	5,59%
11	188	3966	6,99%	5,61%
12	190	4155	7,06%	5,87%
13	207	4448	7,70%	6,29%
14	195	4529	7,25%	6,40%
15	179	4691	6,65%	6,63%
16	208	4719	7,73%	6,67%
17	171	4651	6,36%	6,58%
18	165	4701	6,13%	6,65%
19	116	4212	4,31%	5,96%
20	108	3552	4,01%	5,02%
21	78	2686	2,90%	3,80%
22	47	2237	1,75%	3,16%
23	46	1914	1,71%	2,71%
	2690	70725		

# ФОРМАТИРОВАНИЕ ТАБЛИЦЫ



23749

Повторов всего

400

Недействительных значений для  
объема цилиндра и мощности

3

Машины 1910 года выпуска

1

Четырехлетний водитель



# ГИПОТЕЗА



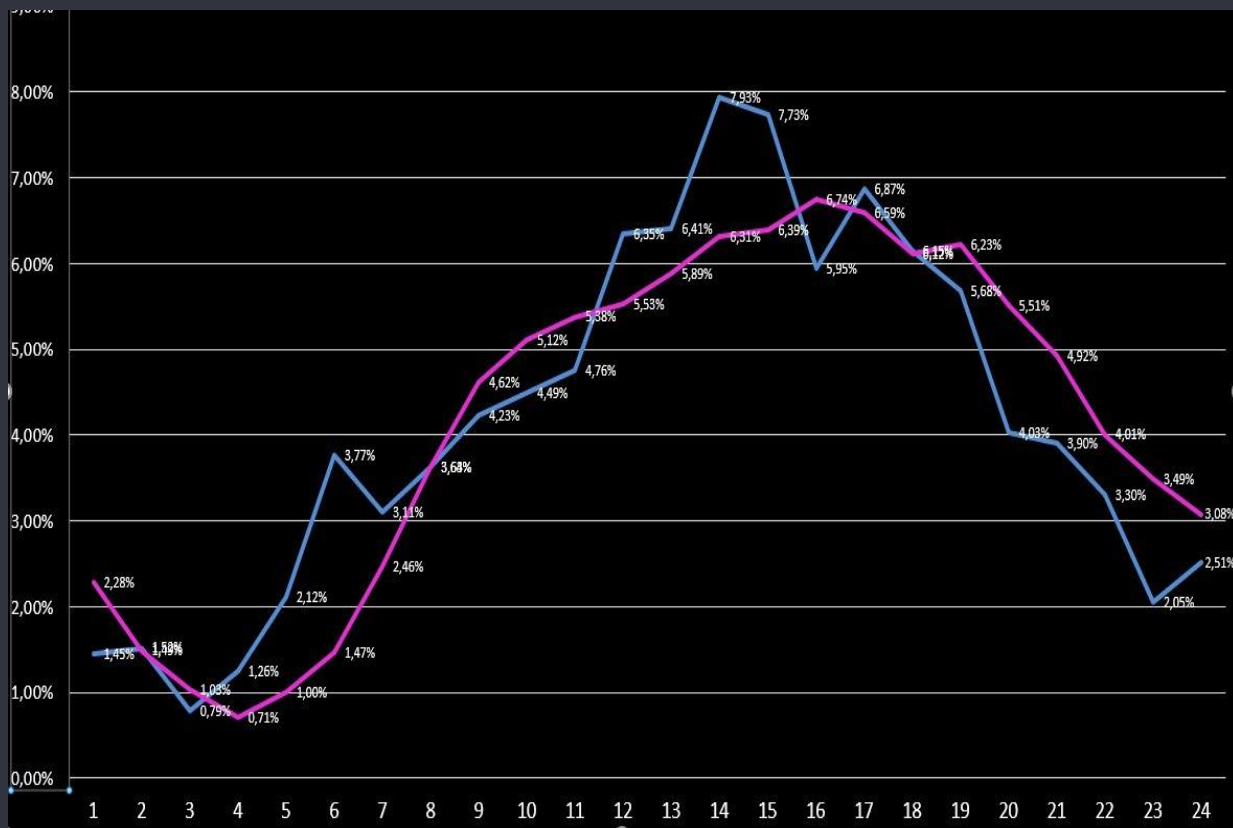
В РАЗНОЕ ВРЕМЯ СУТОК  
ВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ И  
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
СОВЕРШАЮТ РАЗНОЕ  
КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ

# МЕХАНИЗМ



КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЯ  
ПРИХОДИТСЯ НА РАЗНОЕ ВРЕМЯ  
ДНЯ ИЗЗА РАЗЛИЧНЫХ ПЕРИОДОВ  
АКТИВНОСТИ РАБОЧЕГО ДНЯ

# ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ВСЕХ НАРУШЕНИЙ ОТ ВРЕМЕНИ (В %)

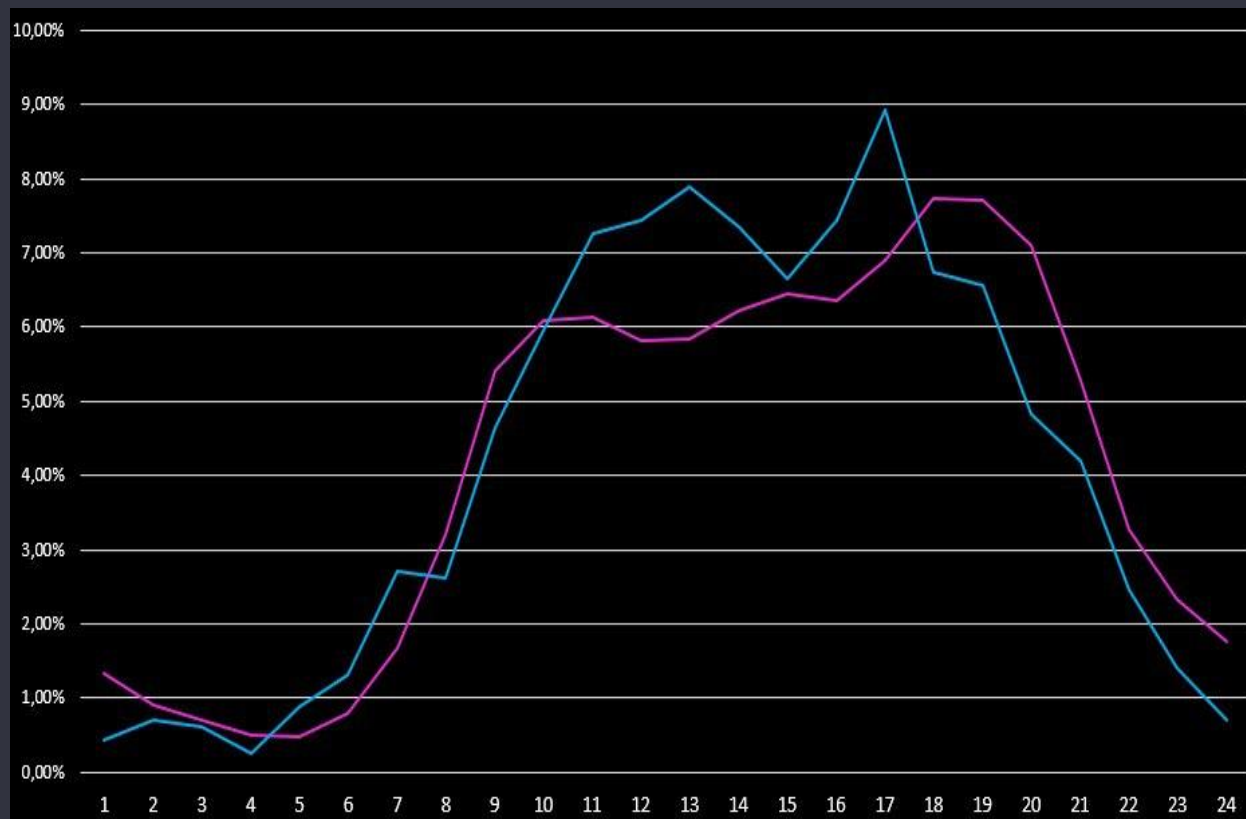


	грузовые	легковые		
0	22	1159	1,45%	2,28%
1	23	757	1,52%	1,49%
2	12	526	0,79%	1,03%
3	19	360	1,26%	0,71%
4	32	510	2,12%	1,00%
5	57	747	3,77%	1,47%
6	47	1252	3,11%	2,46%
7	55	1844	3,64%	3,63%
8	64	2349	4,23%	4,62%
9	68	2600	4,49%	5,12%
10	72	2735	4,76%	5,38%
11	96	2809	6,35%	5,53%
12	97	2991	6,41%	5,89%
13	120	3209	7,93%	6,31%
14	117	3247	7,73%	6,39%
15	90	3427	5,95%	6,74%
16	104	3348	6,87%	6,59%
17	93	3111	6,15%	6,12%
18	86	3165	5,68%	6,23%
19	61	2800	4,03%	5,51%
20	59	2503	3,90%	4,92%
21	50	2036	3,30%	4,01%
22	31	1773	2,05%	3,49%
23	38	1565	2,51%	3,08%
24	1513	50823		



# ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ОСТАЛЬНЫХ НАРУШЕНИЙ ОТ ВРЕМЕНИ

	легковые	грузовые			
0	267,00	5	1,34%	0,44%	
1	182,00	8	0,91%	0,70%	
2	139,00	7	0,70%	0,61%	
3	100,00	3	0,50%	0,26%	
4	97,00	10	0,49%	0,88%	
5	159,00	15	0,80%	1,31%	
6	333,00	31	1,67%	2,71%	
7	637,00	30	3,20%	2,63%	
8	1077,00	53	5,41%	4,64%	
9	1212,00	68	6,09%	5,95%	
10	1222,00	83	6,14%	7,27%	
11	1157,00	85	5,81%	7,44%	
12	1164,00	90	5,85%	7,88%	
13	1240,00	84	6,23%	7,36%	
14	1282,00	76	6,44%	6,65%	
15	1264,00	85	6,35%	7,44%	
16	1371,00	102	6,89%	8,93%	
17	1540,00	77	7,74%	6,74%	
18	1536,00	75	7,72%	6,57%	
19	1412,00	55	7,09%	4,82%	
20	1049,00	48	5,27%	4,20%	
21	650,00	28	3,27%	2,45%	
22	464,00	16	2,33%	1,40%	
23	349,00	8	1,75%	0,70%	
24	199,00	11,00			



СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ

