

17 команда

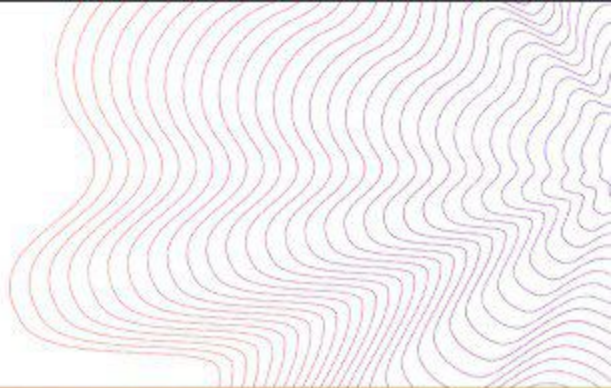


2 | Команда

Кузнецов Фёдор: Разработка механизма, data анализ, план презентации

Амир Тагиров - Предварительный анализ, исследования, визуализация результата, интерпретация, написание кода.

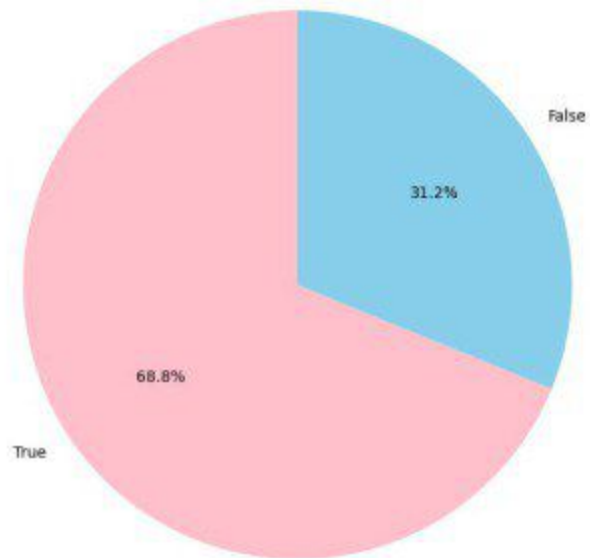
3 | Команда



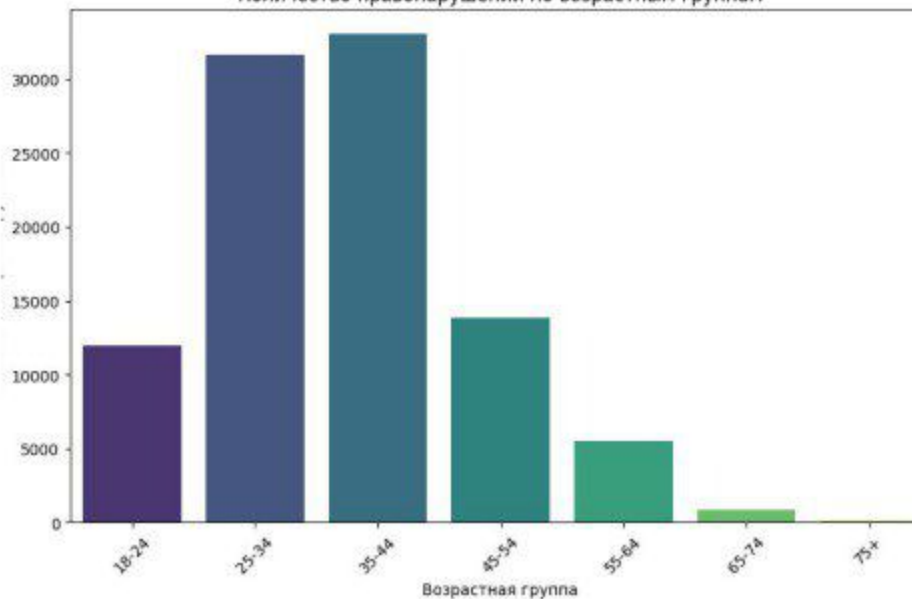
Артём Захаров: Формулировка гипотезы,
data анализ, составление выводов и
рекомендаций

4 | Предварительный анализ

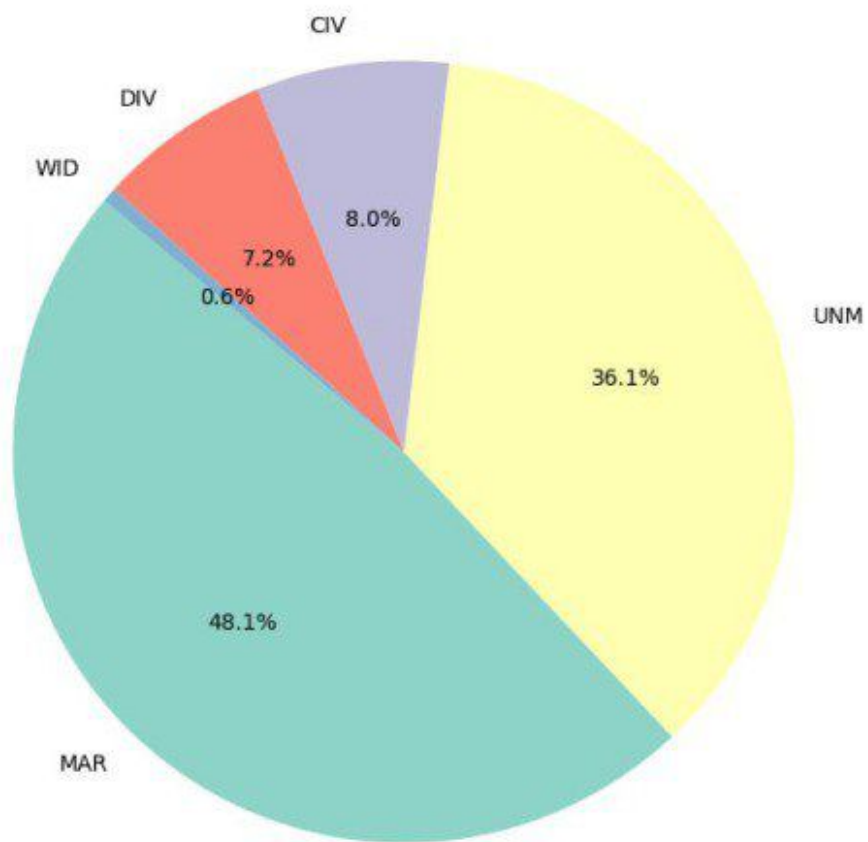
Распределение пола водителей true-M, F-false



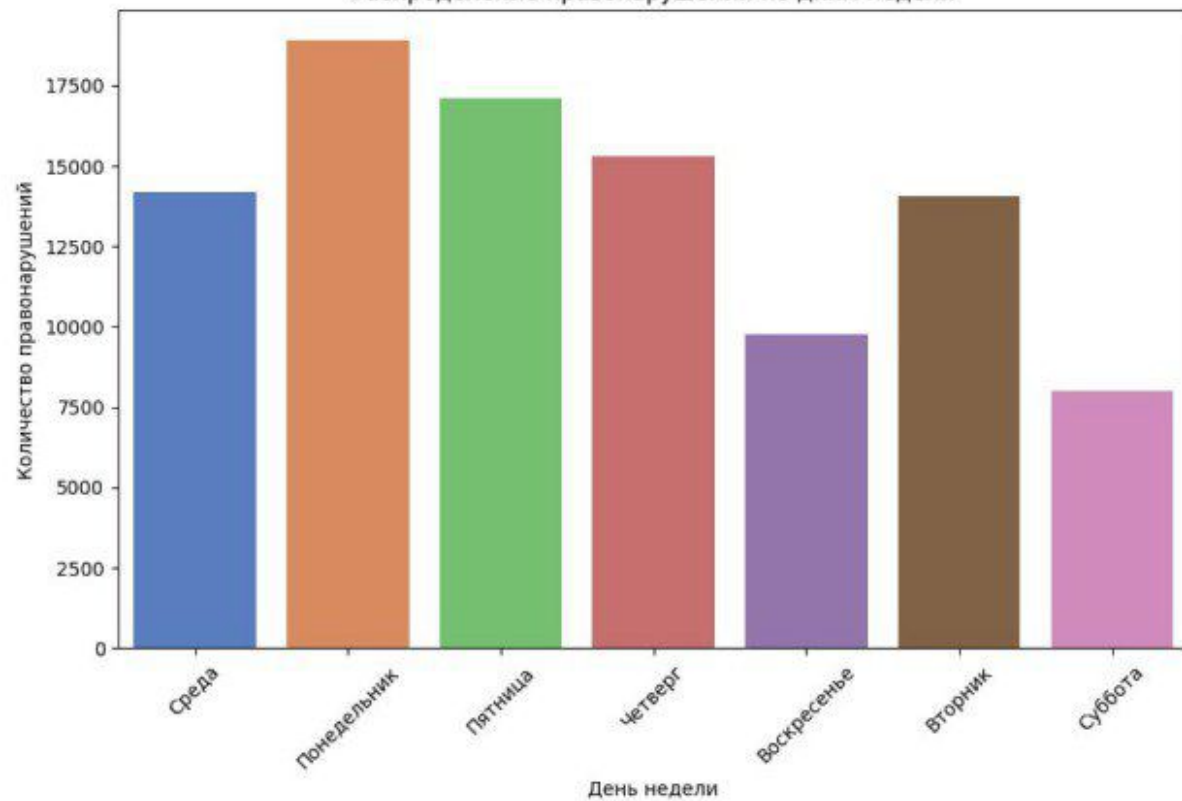
Количество правонарушений по возрастным группам



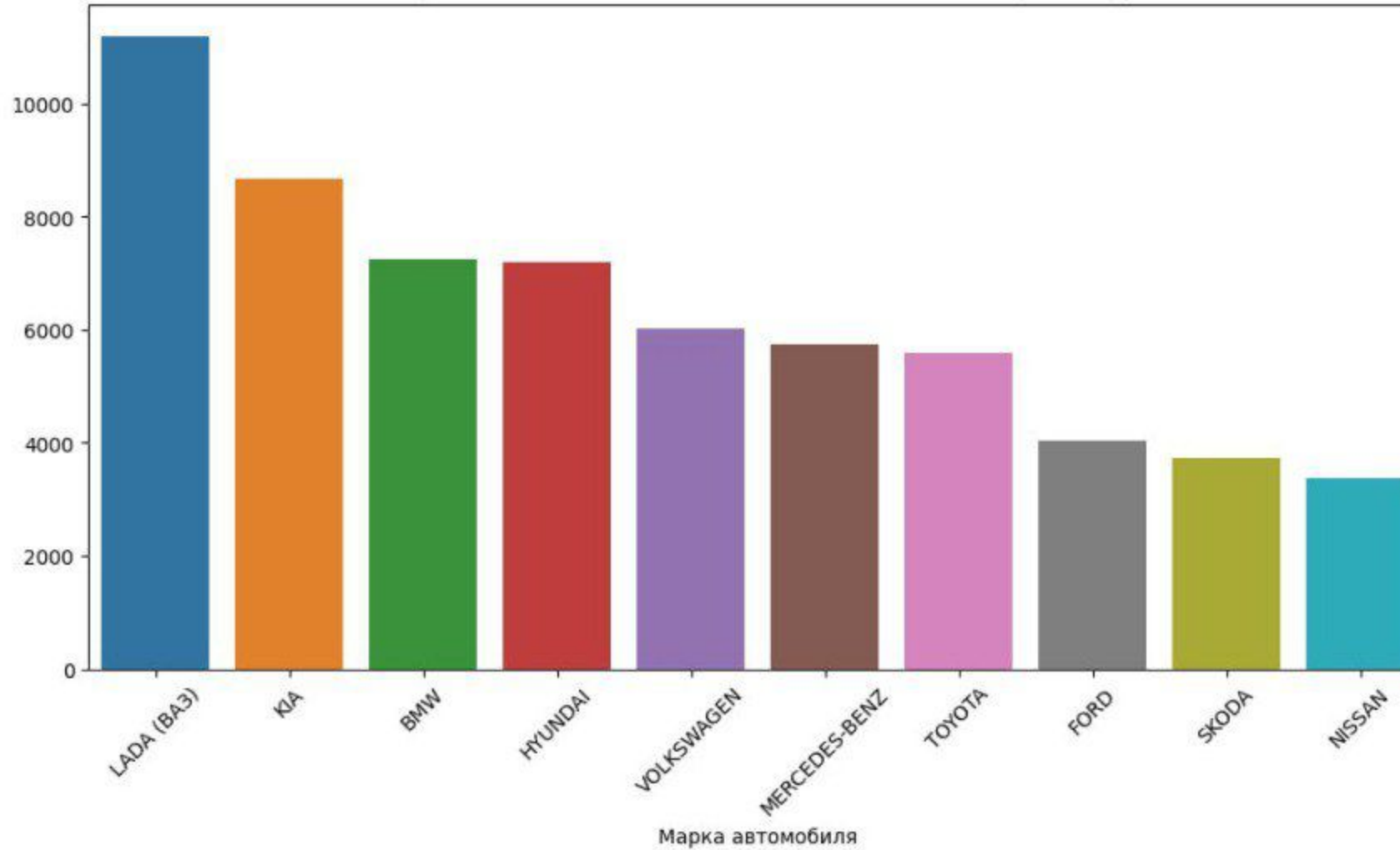
Распределение по семейному статусу водителей



Распределение правонарушений по дням недели



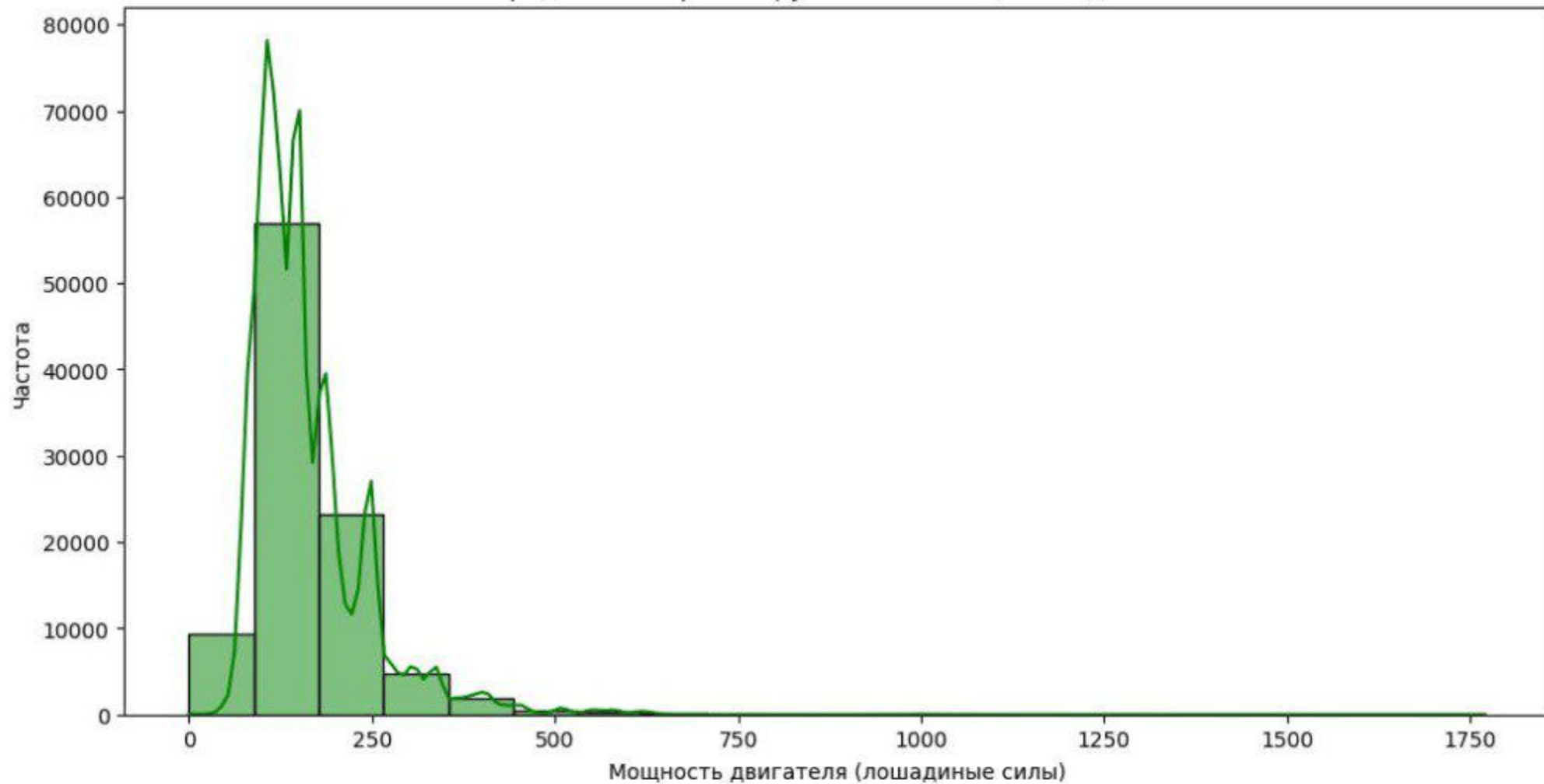
Топ-10 марок автомобилей с наибольшим количеством правонарушений



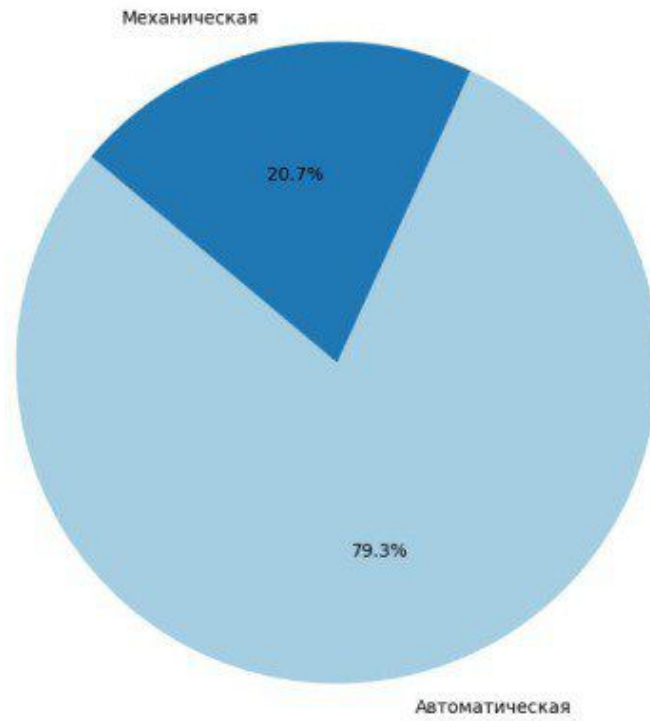
Тип правонарушения



Распределение правонарушений по мощности двигателя



Распределение по типу коробки передач



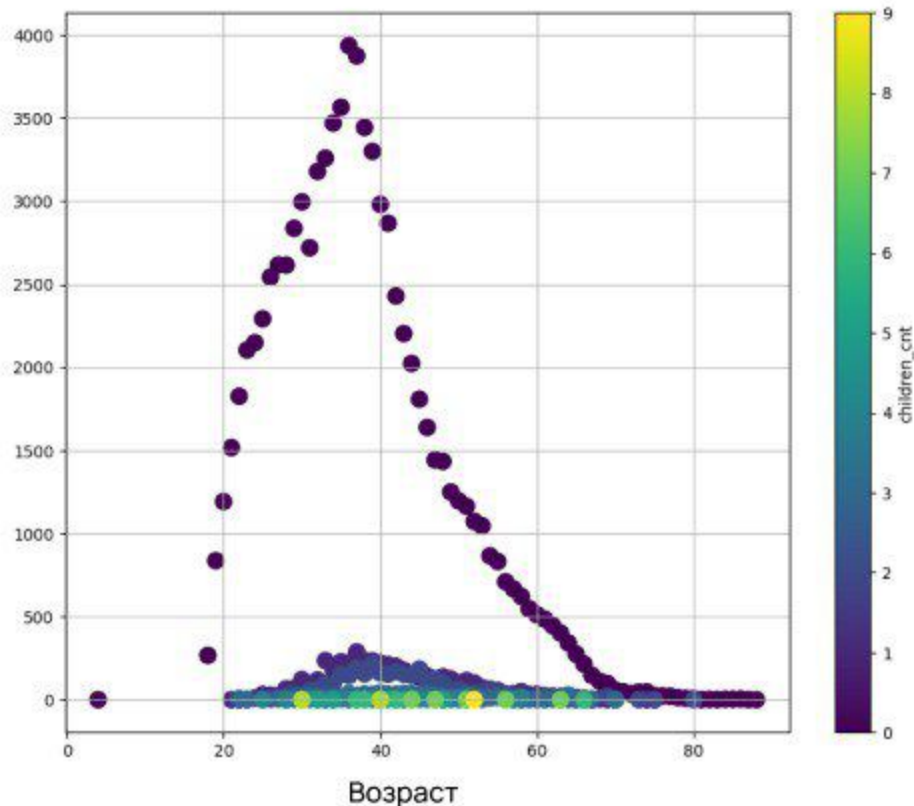
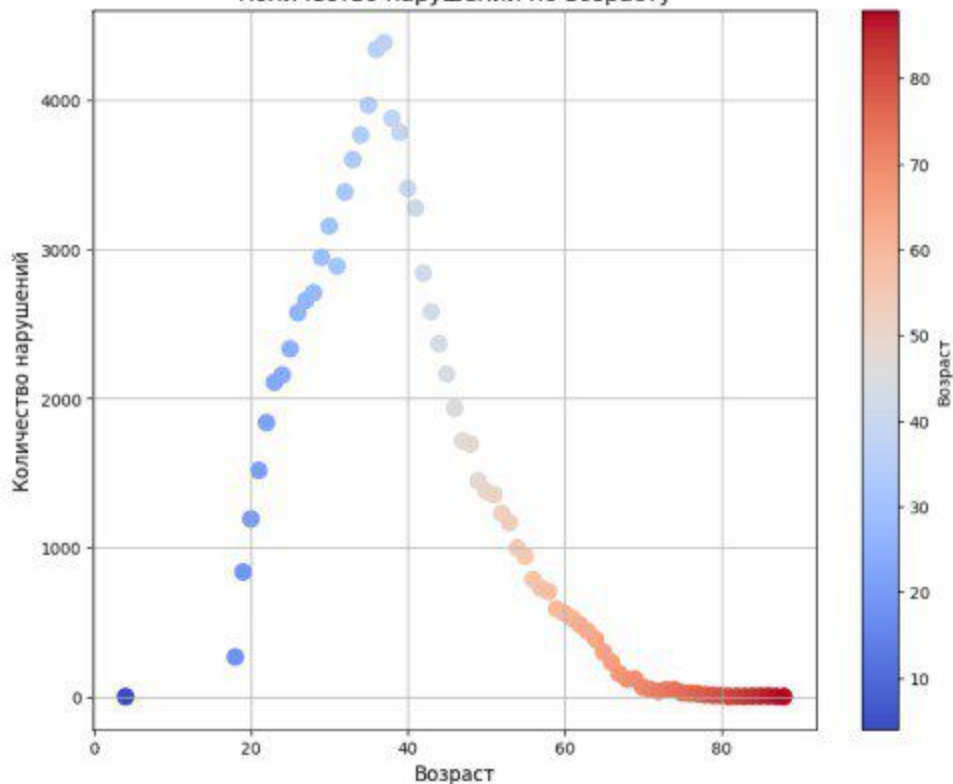
5 | Гипотеза

“Водители без детей чаще нарушают ПДД по сравнению с водителями, имеющими одного или более детей.”

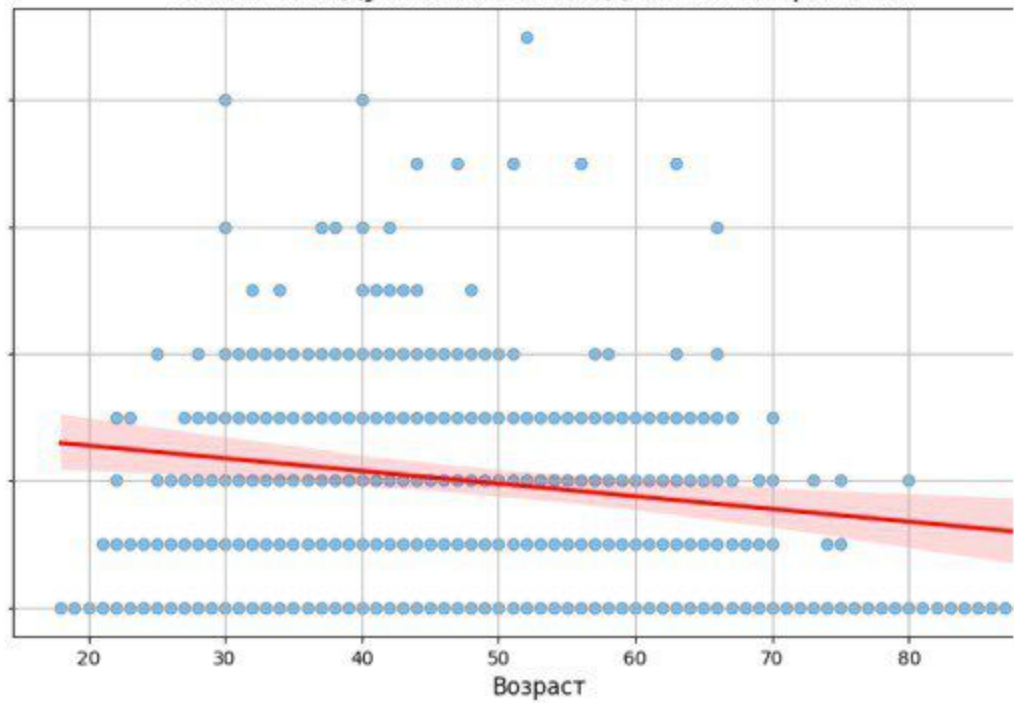
6 | Визуализация

Мы отрисовали графики, чтобы определить на сколько p_value соответствует правде

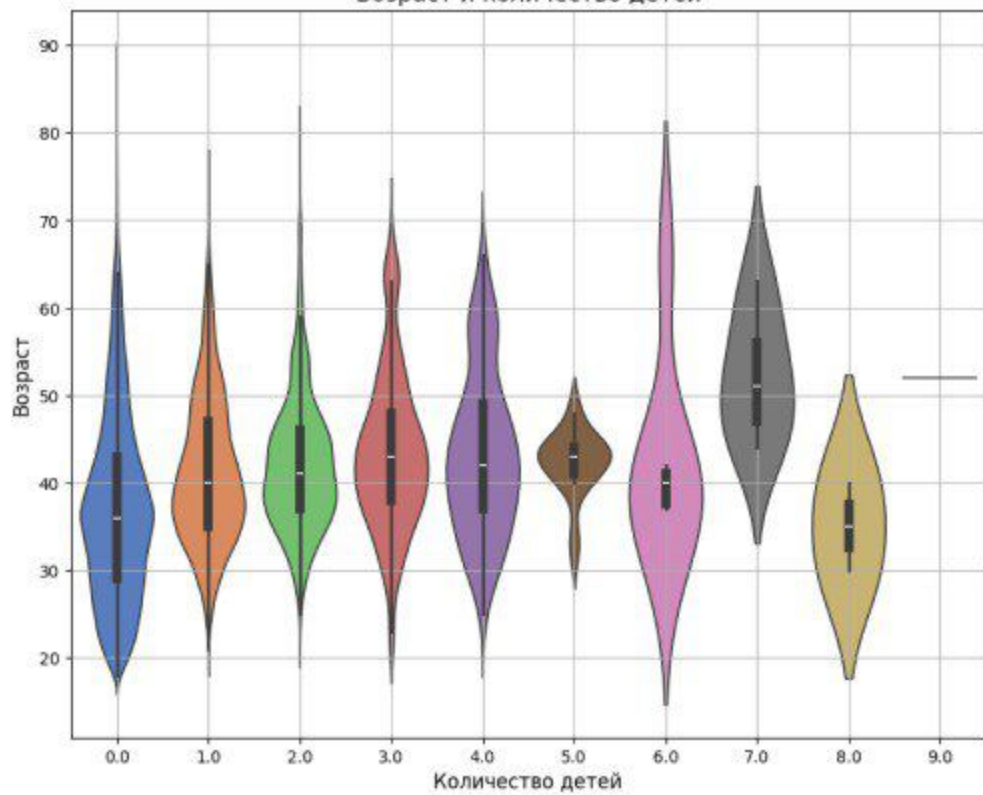
Количество нарушений по возрасту



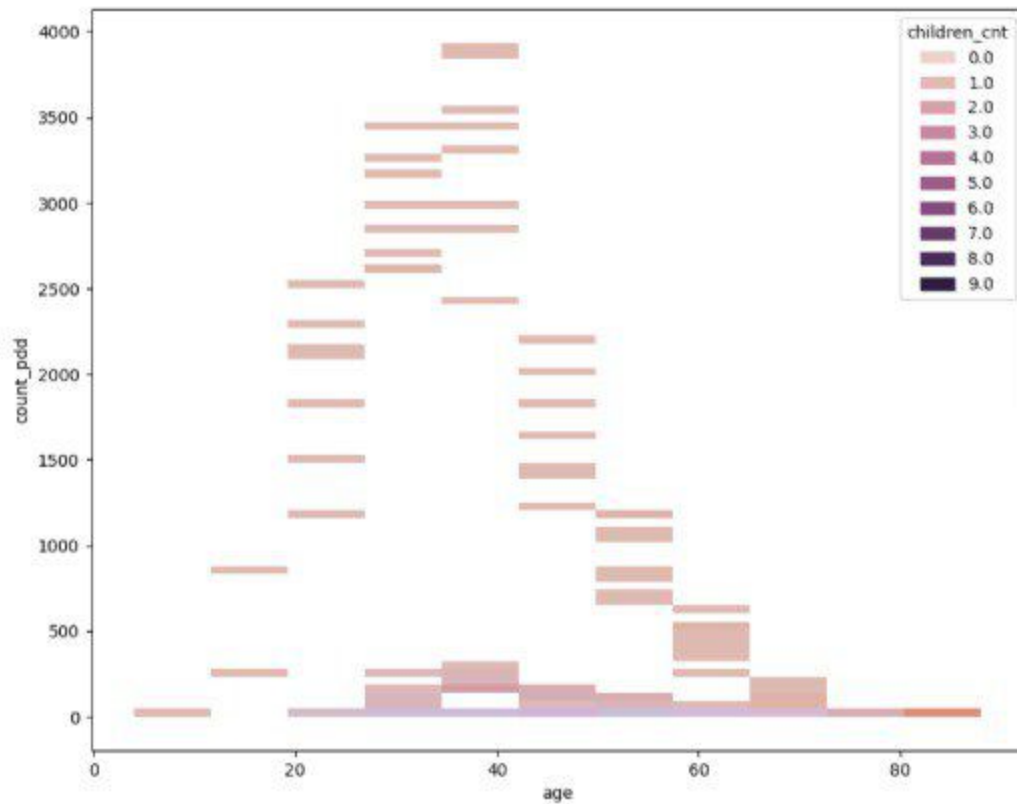
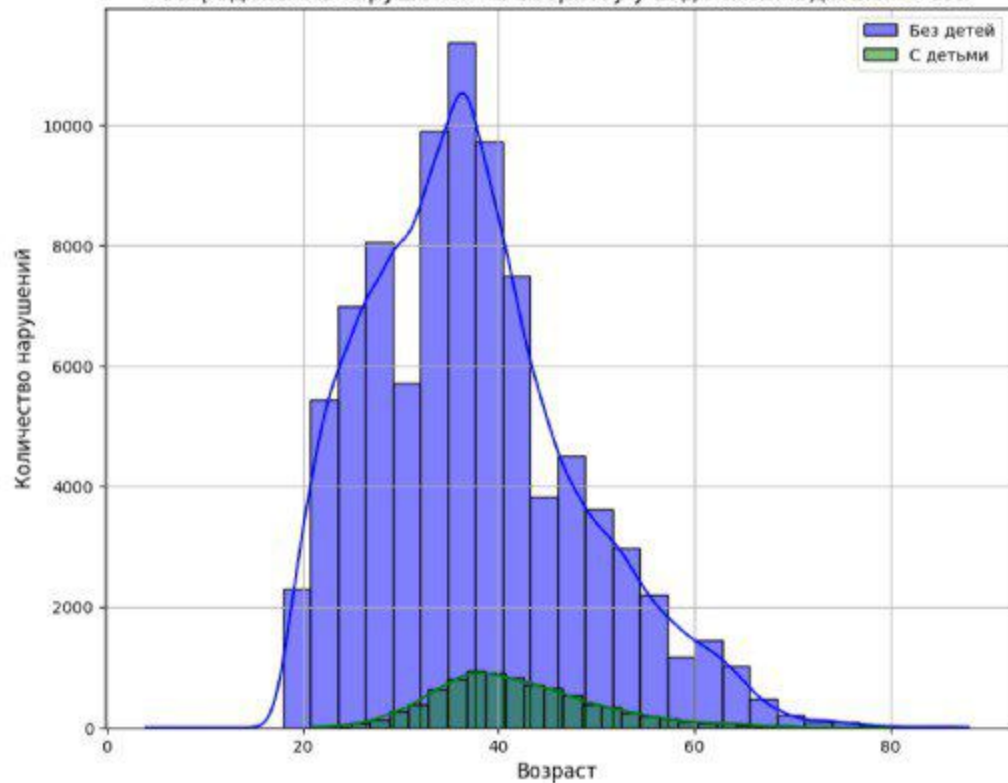
Связь между количеством детей и возрастом



Возраст и количество детей



Распределение нарушений по возрасту у водителей с детьми и без



10 | Выводы и рекомендации

Проведение повторных экзамены на проверку знаний поведения на дорогах.

Раз в год (например), будут проводиться экзамены, освежающие знания водителей,

Память не надёжна, могут быть потери знаний в определенных областях.

А также искажение взглядов на поведение на дороге.